

28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter (tekstanm. 90)

Statens Bilinspektions indtægter stammer fra syn samt i mindre omfang fra godkendelse af Tempo 100-busser. Synsbetalingerne størrelse er fastsat i færdselsloven.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Indtægtsbevilling	206,0	204,9	382,4	382,4	382,4	382,4
10. Betaling for syn af køretøjer mv.						
Indtægt	206,0	204,9	382,4	382,4	382,4	382,4
25. Kontrol- og tilsynsafgifter	-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
62. Obligatoriske bidrag, bøder m.v.	206,0	204,6	382,1	382,1	382,1	382,1

I overensstemmelse med Færdselsloven er indtægtsbevillingen bl.a. fastlagt under forudsætning af en pris for periodisk syn på 200 kr. for motorcykler, 350 kr. for små køretøjer samt 500 kr. for store køretøjer. Prisen for omstillingssyn, dvs. syn af biler, der ikke er blevet godkendt ved første fremstilling, udgør halvdelen af prisen for førstegangssyn. Synspriserne har været uændrede siden 1988. Fra 1. januar 1999 vil synspriserne blive reguleret med satsreguleringsprocenten.

Ud over synsbetalingerne opkræver Statens Bilinspektion betaling for Tempo 100-godkendelser, dvs. særlige syn af busser, der giver tilladelse til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen, jf. tekstanm. 90. Udstedelsen af Tempo 100-tilladelser er ikke et obligatorisk syn, som Bilinspektionen er forpligtet til at udføre. Prisen for Tempo 100-godkendelserne er omkostningsbestemt.

28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (Anlægsbev.)

I 1998 er der afsat 56,1 mio. kr. til Statens Bilinspektions investeringsprogram, der strækker sig over perioden 1995-99. Bevillingerne anvendes dels til ombygning af Bilinspektionens synshaller samt udskiftning af teknologisk forældet produktionsudstyr. Endvidere investeres i edb-systemer med henblik på teknologisk fornyelse af Bilinspektionens administration samt produktion. Herudover anvendes bevillingerne til omkostninger, der funktionelt relaterer sig til anlægsudgifterne så som leje af midlertidig synskapacitet og mandskabsfaciliteter, flytteudgifter under ombygning af synshaller, uddannelsesudgifter i forbindelse med indførelse af nye edb-systemer mv.

Der er ikke afsat midler til anlægsudgifter i 1999. Niveaue for Statens Bilinspektions anlægsudgifter i 1999, der er nødvendigt for afslutning af investeringsprogrammet, forventes sammen med niveaue for driftsudgifterne i 2000 og 2001 - taget op til overvejelse i løbet af 1998, jf. afsnittet vedrørende hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion.

Der er adgang til overførsel af bevillinger mellem rådighedspuljerne.