

28.22.21. Statens Bilinspektion (tekstanm. 29) (Driftsbev.)

Statens Bilinspektion er opført på finansloven på tre forskellige hovedkonti, nemlig

- hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*) vedrørende Bilinspektionens driftsudgifter,
- hovedkonto 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter, vedrørende indtægterne fra synsvirksomheden og
- hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (*Anlægsbev.*) vedrørende institutionens anlægsudgifter.

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), afholdelse af visse køreprøver, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Med lov nr. 382 af 18. maj 1994 om indførelse af obligatorisk syn af personbiler i Danmark fra den 1. januar 1998 indføres EUs direktiv af 21. juni 1991 vedrørende teknisk kontrol af køretøjer. Loven foreskriver, at personbiler, der er ældre end fire år, efter 1. januar 1998 skal til syn hvert andet år.

Statens Bilinspektion administreres i perioden 1996-97 i henhold til en resultatkontrakt, der er indgået mellem trafikministeren og direktøren for Statens Bilinspektion. Resultatkontrakten indebærer, at Statens Bilinspektion er forpligtet til at foretage en række omstillinger i perioden og giver Bilinspektionen midlertidigt friere bevillingsmæssige dispositioner. Der er indtil udgangen af 1998 etableret en udsvingsordning for institutionen, jf. tekstanmærkning 29.

I løbet af 1997 vil Trafikministeriet tage behovet for en ny bevillingsmæssig styringsmodel for Statens Bilinspektion op til overvejelse.

Ikrafttrædelsen af loven om periodisk syn af almindelige personbiler indebærer, at Statens Bilinspektions synsproduktion fra og med 1998 fordobles fra det nuværende niveau på ca. 600.000 syn årligt til ca. 1,2 mio. syn pr. år.

For at kunne gennemføre den forøgede synsproduktion er der i perioden 1995-1997 gennemført en række omlægninger, herunder en teknologisk modernisering af Statens Bilinspektions organisation, administration samt produktion. Specielt skal fremhæves, at:

- en organisatorisk omlægning med henblik på decentralisering af ansvar og kompetence er gennemført, der bl.a. indebærer, at Statens Bilinspektion er blevet inddelt i 6 regioner, nemlig Hovedstadsområdet og Bornholm, Sjælland samt Lolland-Falster, Fyn og Trekantsområdet, Sydjylland, Midtjylland og Nordjylland.
- ca. 190 nye synsmedarbejdere er ansat og uddannet,
- en effektivisering af produktionen er gennemført,
- nødvendige aftaler med autobranschens virksomheder er indgået, således at en del af de periodiske syn af almindelige personbiler kan gennemføres som pladssyn, dvs. syn foretaget af Bilinspektionens personale på private autoværksteder,
- i perioden 1995-98 gennemføres der ombygninger af Bilinspektionens synsanlæg dels for at sikre, at Arbejdstilsynets krav til bygningsindretning bliver opfyldt og dels for at etablere de nødvendige mandskabsfaciliteter til den udvidede medarbejderstab.