

Hele videreoverførselsbeløbet vedrørende øvrige beholdninger på i alt 12,8 mio. kr. forventes anvendt i 1997. Heraf forventes 4,5 mio. kr. anvendt i forbindelse med Baneplanudvalget, 5,6 mio. kr. til forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

### Personaleoplysninger

	R 1992	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO1 1999	BO2 2000	BO3 2001
	Personaleforbrug omregnet til årsværk									
10. Almindelig virksomhed .....	89	138	147	149	154	165	168	167	165	163
81. Jobtræningsforløb (uden refusion) .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
I alt .....	89	138	147	150	154	165	168	167	165	163

## 10. Almindelig virksomhed

### Virksomhedsoversigt:

	R 1992	R 1993	R 1994	R 1995	R 1996	B 1997	F 1998	BO 1 1999	BO 2 2000	BO 3 2001
<b>A. Hovedformål (1.000 kr.)</b>										
1. Generel ledelse										
administration.....	12.300	18.200	26.300	24.100	25.000	25.900	26.600	26.600	26.400	26.200
Ressourceandel.....	23,2 %	24,8 %	22,5 %	28,4 %	27,2 %	28,4 %	28,4 %	28,4 %	28,4 %	28,4 %
2. Hjælpfunktioner .....	11.900	16.200	17.400	19.700	16.400	17.000	17.700	17.600	17.400	17.200
3. Trafikpolitisk rela- terede funktioner.....	21.300	29.100	42.100	38.400	39.800	41.500	42.600	42.500	42.300	41.900
4. Departementale funk- tioner vedrørende andet end trafik.....	800	1.000	1.400	1.300	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
5. Tilsyns-, godkendel- ses- og klagevirksomhed .....	3.100	3.800	5.500	5.100	5.300	5.400	5.600	5.600	5.600	5.500
6. Færdselssikkerhed.....	-	13.100	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt.....	49.400	81.400	92.700	88.600	87.900	91.200	93.900	93.700	93.100	92.200

### Bemærkninger:

ad 71. *Interne statslige overførsler:* Sagsbehandlingstakst for specialattache i Bruxelles eksklusiv løn.

## 20. Midlertidige kommissioner og udvalg

Under denne konto afholdes udgifter til de under departementet nedsatte midlertidige kommissioner og udvalg.

## 25. Baneplanudvalget

Baneplanudvalget har afsluttet sit arbejde i 1997 med udgivelse af rapport.

## 30. Andel i OECDs bidrag til den europæiske transportministerkonference

Andel i OECD's særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT) for året 1996. Beløbet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om konferencens løbende udgifter.