

26.41.01. Søfartsstyrelsen (tekstanm. 53, 68, 69, 70 og 71) (Driftsbev.)

Søfartsstyrelsen har følgende hovedformål:

- Tilgodese sikkerheden for skibe, havanlæg og deres ombordværende samt sikre danske farvande og havne mod skader og forurening fra skibe.
- Sikre de søfarendes arbejdssikkerhed, sundhed og trivsel samt at deres fritidstilbud så vidt muligt i niveau svarer til forholdene i land.
- Sikre en betryggende matrikulering og efterfølgende rettighedsregistrering af danske skibe.
- Sikre at danske søfarende uddannes i nødvendigt antal og på en sådan måde, at uddannelsen har det nødvendige sikkerhedsmæssige indhold samt er et aktivt element i dansk søfarts konkurrenceevne.
- Bidrage til at sikre optimale erhvervsmæssige rammebetingelser for dansk skibsfart og værftsindustri - "det blå Danmark".

Søfartsstyrelsens arbejdsområde omfatter administrationen af:

- LB 594 1996 om skibes sikkerhed
- L 292 1981 om visse havanlæg (miljø- og energiministerens ressort)
- L 476 1993 om beskyttelse af havmiljøet (miljø- og energiministerens ressort), som ændret ved L 207 1995, L 902 1995 og L 394 1996
- LB 587 1988 om skibsfartens betryggelse
- LB 577 1988 om måling af skibe
- LB 43 1993 om skibsmåling
- LB 589 1988 om forhyring af skibsmandskab
- L 253 1990 om Handelsflådens Velfærdsråd
- LB 766 1995 Sømandslov, som ændret ved L 14 1997
- L 307 1995 om dykkerarbejde og dykkermateriel m.v.
- L 15 1997 om skibes besætning
- L 16 1997 om søfartsuddannelse, som ændret ved L 388 1997
- L 350 1988 om uddannelse af maskinmestre
- L 351 1988 om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler
- LB 102 1992 om registreringsafgift for fritidsfartøjer
- LB 273 1997 om Dansk Internationalt Skibsregister
- LB 272 1997 om skibsregistrering
- LB 1066 1996 om stempelafgift
- L 170 1994 Søloven, som ændret ved L 205 1995, L 394 1996 og L 14 1997
- LB 582 1988 om et skibsfartsnævn.

I henhold til LB 283 1995 om skibes sikkerhed m.v., som senest ændret ved L 902 1995, er syn af danske skibe gratis.

Søfartsstyrelsen opkræver dog betaling hos brugeren/rekvirenten af synet, såfremt synsarbejdet påfører styrelsen udgifter i forbindelse med syn, der udføres uden for sædvanlig arbejdstid, samt syn på danske skibe i udlandet.

Denne brugerbetaling betegnes "rekvireret arbejde". Baggrunden for ordningen er, at gratisprincippet gælder for planlagt arbejde inden for normal arbejdstid. Ved at opkræve betaling for de udgifter, der er forbundet med synsarbejde på lørdage, søndage eller i øvrigt uden for normal arbejdstid, eller ved syn i udlandet, kompenseres Søfartsstyrelsen således økonomisk. Samtidig imødekommes erhvervets behov for at få udført synsarbejde i udlandet og uden for normal arbejdstid, idet værfter og redere i en vis udstrækning får foretaget tekniske prøver på tidspunkter, hvor det almindelige arbejde er indstillet.

Søfartsstyrelsen opkræver endvidere fuld betaling ved syn af udenlandske skibe, syn af havanlæg, typegodkendelse af skibsudstyr m.m., og såfremt Søfartsstyrelsen i forbindelse med et uanmeldt syn på et udenlandsk skib (havnestatskontrol/Port State Control) stiller sådanne krav, at et eller flere fornyede syn er nødvendigt inden skibets afgang.