

ning: en forvaltningsretlig-, sproglig- og en bruger- og interessentundersøgelse. I resultatkontrakten vedrører to projekter regelmodernisering af bekendtgørelser.

Det er DfA's mål at forbedre produktiviteten på en række områder. Konkret bliver der arbejdet med initiativer til nedsættelse af sagbehandlingstiden, ligesom DfA er i gang med at gennemføre et pilotprojekt med delegation af attestudstedelse til a-kasserne.

Knap halvdelen af projekterne under resultatkontrakten relaterer sig direkte til tilsynsvirk-somheden. En del af projekternes mål er en kvalitetsforbedring af a-kassernes administration og afgørelser. Det sker primært gennem tilsynsbesøg, vejledning og undervisning. Et af projekterne har som mål at undersøge, hvilke registre der med fordel kan samkøres til brug for tilsynsarbejdet. Endelig omhandler et af projekterne det intensiverede rådighedstilsyn, hvor DfA over en periode på 2 år vil øge mængden af sager, der kontrolleres, med 100%.

På informationsområdet er igangsat et projekt, der omhandler arbejdsgiverens betaling af dagpengegodtgørelse for 1. og 2. ledighedsdag.

Direktoratet har derudover sat fokus på udvikling af et elektroniske ledelsesinformationssystem, der skal give løbende overblik over bl.a. opgaveløsning og ressourceforbrug. Samtidig skal ledelsesinformationssystemet give ledelsen mulighed for at overvåge konkrete opgaver og projekter i forhold til fastlagte mål.

Endelig har DfA igangsat lederudviklingsprojektet på baggrund af strukturændringen, jf. ovenfor.

17.31.02. Befordringsrabat til efterlønsmodtagere (*Reservationsbev.*)

Som led i udmøntningen af satsreguleringspuljen for 1996 er der i medfør af Lov nr. 1015 af 3. december 1996 etableret en rabatordning for efterlønsmodtagere ved benyttelse af offentlig transport. Der er ved satspuljeaftalens indgåelse afsat 15 mill.kr. i 1996. De 15,0 mill. kr. videreføres fra 1996 til 1997. Ordningen skal evalueres i løbet af 1999.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Udgiftsbevilling	0,1	30,8	20,8	40,8	-	-
10. Udgifter til befordringsrabat til efterlønsmodtagere						
Udgift	0,1	30,8	20,8	40,8	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed ..	0,1	30,8	20,8	40,8	-	-

Videreførselsoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 1997
Øvrige beholdninger	14,9
I alt	14,9

Bemærkninger: I det omfang bevillingen ikke forbruges i 1997 vil den blive videreført til 1998.

10. Udgifter til befordringsrabat til efterlønsmodtagere

Der ydes efterlønsmodtagere 50% rabat ved køb af abonnementskort. Udgiften afholdes af de transportansvarlige, d.v.s. amtsråd/kommunalbestyrelse uden for hovedstadsområdet eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed samt Hovedstadens Trafikselskab. Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen refunderer 90% af disse udgifter på grundlag af kvartalsvise opgørelser af rabatbeløbet fra de transportansvarlige.