

på 500 mill.kr. Herudover blev fradraget i afgiften for sikkerhedspuder reduceret og omlagt til et fradrag i den afgiftspligtige værdi. Fradraget, der tidligere havde været på 9.000 kr. pr. pude blev reduceret til afgiftsværdien af den anslåede merpris uden afgift for en sikkerhedspude på 1.280 kr. dog højst for 4 puder. Samtidig blev afgiftsknækket, hvorover der skal betales 180 pct. forhøjet fra 34.400 kr. til 48.800 kr. Nettoresultatet var, at biler med to sikkerhedspuder og en værdi uden afgift på over 48.800 kr., hvilket opfyldes for de fleste biler, steg med ca. 2.600 kr. pr. bil. Hvis bilen har 4 puder steg afgiften med netto ca. 16.000 kr. pr. bil. Merprovenuet herved ved et salg på 135.000 biler med 2 sikkerhedspuder var på ca. 350 mill. kr. Herudover afværgedes et større tab i takt med, at biler med 4 sikkerhedspuder blev mere udbredt end de havde været i begyndelsen af 1997. Endelig blev registreringsafgiftsforholdene for varebiler ændret. Varebiler med en tilladt totalvægt mellem 2 og 3 tons betalte tidligere 30.000 kr. i afgift pr. stk. og 19.000 kr. pr. stk. ved en tilladt totalvægt på mellem 3-4 tons. Afgiften blev ændret til en værdiafgift på 30 pct. af værdien udover 30.000 kr. dog højst 50.000 kr. pr. stk. for biler over 3 tons. Ved at ændre grundlaget til værdien vil afgiftsprovenuet automatisk stige med inflationen. Merprovenuet af omlægningen af afgiften på varevogne skønnes til i alt ca. 300 mill. kr. Der er herved forudsat nogenlunde uændret salg i stk. samt at bilsælgerne i praksis vil kunne holde en del af værdien fri af afgift ved først efter afgiftsberigtigelsen at foretage særlige installationer og ændringer. Den højere afgift vil tendere mod at reducere salget af de store varebiler, mens salget af de mere afgiftstyngede mindre varebiler og personbiler modsat vil stige. Denne effekt modvirkes dog i ukendt omfang af, at halvdelsreglen, der indebar, at varebiler over 2 tons totalvægt skulle betale den højere afgift for små varebiler, hvis varerummets længde var mindre end halvdelen af den samlede længde, samtidig blev afskaffet. Endelig blev det vedtaget, at afgiftsknækket for personbiler m.v. på nu 48.800 kr. årligt skulle forhøjes med inflationen med tillæg af 1 pct. første gang fra 1. januar 1999. De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i LB 676 1994, L 413 1995, L 489 1995, L 1213 1996, L 361 1997 og L 363 1997.

11. Afskrivning, registreringsafgift

Der skønnes i 1998 afskrevet restancer på 10 mill.kr.

38.23.05. Ansvarsforsikring

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Indtægtsbevilling	1.067,6	1.175,0	1.300,0	-	-	-
10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.						
Indtægt	1.067,6	1.175,0	1.300,0	-	-	-
<i>61. Skatter og afgifter</i>	<i>1.067,6</i>	<i>1.175,0</i>	<i>1.300,0</i>	-	-	-

10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

Afgift af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v. svares af ansvarsforsikringer, der er tegnet for de i henhold til færdselsloven registrerede motorkøretøjer, traktorer, påhængsvogne m.v., og udgør som hovedregel 50 pct. af forsikringspræmien (ekskl. afgift).

Afgiften af ansvarsforsikringer for vognmandsdrevne lastvogne over 6 tons og ansvarsforsikringer for turistbusser udgør henholdsvis 15 pct. og 40 pct. af præmien. Afgiften af førstnævnte gruppe køretøjer er bortfaldet i 1996.