

11. Afskrivning, vægtafgift

For at synliggøre udgifterne til afskrivninger m.v. af uerholdelig vægtafgift foreslås disse udgifter budgetteret særskilt. Der skønnes i 1998 afskrevet restancer på 5 mill.kr.

38.23.03. Registreringsafgift*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Indtægtsbevilling	15.363,4	16.100,0	17.650,0	-	-	-
10. Registreringsafgift af motor- køretøjer m.v.						
Indtægt	15.367,7	16.110,0	17.660,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	15.367,7	16.110,0	17.660,0	-	-	-
11. Afskrivning, registreringsafgift						
Indtægt	-4,3	-10,0	-10,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-4,3	-10,0	-10,0	-	-	-

10. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Registreringsafgiften opkræves normalt i forbindelse med registreringen efter færdselsloven af alle personbiler herunder hyrevogne, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt indtil 4 tons samt motorcykler.

For personbiler beregnes afgiften med 105 pct. af værdien op til 48.800 kr. og med 180 pct. af resten (værdien indbefatter bilens pris inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift). I 1996 er der nyregistreret ca. 142.000 personbiler. Registreringsafgiften af en personbil til 180.000 kr. udgør ca. 100.000 kr.

Registreringsafgiften af varevogne med en totalvægt på indtil 2 tons udgør 95 pct. af salgsprisen (ekskl. registreringsafgiften) udover 12.100 kr.

For større varebiler mellem 2 og 4 tons udgør afgiften 30 pct. af den del af værdien med moms men uden afgift, der overstiger 30.000 kr.

For busser til privat brug udgør registreringsafgiften 60 pct. af den del af den afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.

For brugte biler beregnes afgiften af den ved vurdering fastsatte almindelig pris ved salg til bruger her i landet, inkl. moms, men uden registreringsafgift, for det pågældende køretøj.

Der gælder særlige afgiftsskalaer for brugte personkøretøjer. Veteranbiler afgiftsberigtiges dog på grundlag af køretøjets brugsværdi.

Busser med reduceret sædeantal til transport af kørestolsbrugere er fritaget for registreringsafgift.

Afgiftsfritagelsen for el-drevne køretøjer under 2 tons er forlænget til udgangen af år 2000.

Ved overslaget over provenuet fra registreringsafgiften for 1998 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 1996. I forhold til 1996 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 4,4 pct. større i 1998. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne vil stige med i alt 3,2 pct. fra 1996 til 1998. Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil stige med mere end prisstigningen. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard m.v.

Ændringerne af registreringsafgiften gennemført i foråret 1997 blev beregnet til, at øge indtægterne under denne konto med ca. 1.150 mill.kr. i 1998 under forudsætning af et salg af nye personbiler på 135.000 stk. Ændringerne bestod i indførelse af en regel, hvorefter der altid mindst skulle betales registreringsafgift af en værdi, der indeholdt 5 pct. detailavance uanset om den faktiske detailavance måtte have været lavere. Provenugevinsten herved var