

## 38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer

### 38.23.01. Vægtafgift

#### Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1996	1997	F	1999	2000	2001
Indtægtsbevilling .....	4.917,5	4.900,0	5.625,0	-	-	-
<b>10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.</b>						
Indtægt .....	<b>4.919,3</b>	<b>4.905,0</b>	<b>5.630,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	4.919,3	4.905,0	5.630,0	-	-	-
<b>11. Afskrivning, vægtafgift</b>						
Indtægt .....	<b>-1,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	-1,8	-5,0	-5,0	-	-	-

#### 10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Vægtafgiften er en periodisk afgift af samtlige køretøjer, der er registreringspligtige efter færdselsloven, bortset fra bl.a. rutebiler. Afgiften udgør for en almindelig personbil 2.260 kr. årligt (801-1.100 kg egenvægt).

Der gælder særlige afgiftsskalaer for vægtafgiften af lastvogne, busser og varevogne m.v.

I budgetteringsforudsætningerne forventes der en stigning i bestanden af personbiler på 5 pct. fra 1996 til 1998, hvilket er lagt til grund ved budgetteringen.

Ændringerne af vægtafgiften og gennemførelsen af den nye grønne ejerafgift, der blev gennemført i foråret 1997, styrker indtægterne på denne konto med ca. 500 mill.kr. i 1998.

For alle nye personbiler indregistreret efter 1. juli 1997 vil vægt- og udligningsafgiften blive afskaffet og erstattet med en ny grøn ejerafgift. Den nye grønne ejerafgift vil afhænge af, hvor langt bilerne kører pr. liter benzin. For dieslbiler er der fastsat en særskilt skala. For ældre personbiler vil der fortsat blive opkrævet vægtafgift, idet visse nyere biler solgt i starten af 1997 dog har mulighed for at anvende den nye afgift. I gennemsnit forventes den nye grønne ejerafgift at indbringe det samme provenu som den vægtafgift, der ellers skulle være betalt. Den nye afgift vil for typiske benzinbiler udgøre 2.000 - 2.800 kr. årligt.

Som led i omlægningen blev det samtidig vedtaget, at såvel de eksisterende afgifter som den nye afgift årligt skulle reguleres med reguleringstallet med et årligt tillæg på 1,5 pct. Provenugevinsten herved er på ca. 150 mill.kr. i 1998.

For varebilerne blev der gennemført et tillæg til vægtafgiften, der opkræves af alle varebiler. Tillægget udgør 1.000 kr. årligt for små varebiler under 2 ton totalvægt og 5.000 kr. årligt for varebiler med totalvægt mellem 2 og 4 ton. Erhvervsvirksomhederne vil dog kunne få godtgjort tillægget fuldt ud samtidig med momsbetalingen mv., hvis varebilen alene anvendes erhvervs-mæssigt. Ved blandet anvendelse godtgøres tillægget med 50 pct. For ældre varebiler fra før 1991, der ikke skifter ejer efter maj 1997, indføres tillægget gradvist. Tillægget samt den almindelige vægtafgift vil blive reguleret årligt med reguleringstallet. Provenugevinsten ved disse ændringer er på ca. 350 mill.kr. i 1998.

Endelig blev det vedtaget, at de årlige afgifter for varebiler udover inflationsreguleringen skulle forhøjes med 1,5 pct. Provenugevinsten herved modvirkes af tabet ved, at vægtafgiften for nye varebiler mellem 2,5 og 3,5 ton, der opfylder foreslåede skærpede EU udstødningsnormer for år 2000 blev reduceret med 1.150 kr. årligt indtil normerne blev gjort obligatoriske. Nedsættelserne er forholdsvis tilsvarende for andre varebiler. Hvis bilerne allerede nu måtte opfylde 2005 normerne er nedsættelsen op til 450 kr. større.

De gældende bestemmelser om den grønne ejerafgift og vægtafgiften findes i LB 817 1996, L 1213 1996, L 360 1997, L 361 1997 og L 363 1997.