

Nr. 89. ad 28.62.10. og 28.63.02.

DSB og Banestyrelsen kan hver især uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget iværksætte nye projekter og projekter finansieret af en rådighedspulje, når totaludgiften ikke overstiger 30 mio. kr. Ved ændringer af projekter opført på finansloven er DSB og Banestyrelsen alene omfattet af reglen om særskilt forelæggelse for Finansudvalget, når der er tale om projekter, hvor totaludgiften ændres med 10 pct. eller mere, dog mindst 10 mio. kr., i forhold til det på finansloven budgetterede niveau.

Nr. 90. ad 28.22.22.

Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte en omkostningsbestemt afgift for et særligt syn af busser, der giver tilladelse til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen (Tempo 100-tilladelser).

Nr. 91. ad 28.62.01.-09., 28.62.11., 28.63.01. og 28.63.03.

DSB og Banestyrelsen bemyndiges til at overføre et beløb til statsinstitutioner mv., der tilbyder overtallige tjenestemænd ansættelse uden for deres hidtidige ansættelsesområde. Tilsvarende kan DSB REDERI A/S og DSB busser a/s overføre et beløb for overtallige tjenestemænd i selskaberne, der opnår ansættelse i en statsinstitution. Beløbet kan højst udgøre 100.000 kr. pr. tjenestemand og ydes som tilskud til uddannelse, omskoling, oplæring mv., herunder maksimalt 50 % til afholdelse af lønudgifter i omskolingsperioden.

Nr. 92. ad 28.62.10.

I forbindelse med, at DSB i 1997 indgår kontrakt om levering af 112 S-tog til og med år 2005, forbliver staten som oprindelig kontraktspart subsidiært hæftende for betalingen overfor leverandøren for alle 112 S-tog uanset overdragelsen helt eller delvist af rettigheder og/eller forpligtelser af kontrakten til DSB S-tog A/S og/eller til andet selskab.