

er enig i placeringen af særafdelingerne i Helsingør i tæt bebygget boligområde. Herudover mener Venstre og Det Konservative Folkeparti, at det er en midlertidig løsning, og at den permanente løsning må indebære, at man indretter 2 nye fængsler.

Aktstk. 77 – DSB RederiA/S, øgning af egenkapital ved apportindsud af havneterminalerne i Helsingør, Gedser og Rødby, samt overførsel af ejerskabet af leje 1 i Frederikshavn

Tiltrådt den 11/12-96 af et flertal i Finansudvalget (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem, der stemte imod andragendet).

I forbindelse med voteringen er afgivet følgende udtalelser:

Venstre og Konservative har stemt for andragendet, idet man ønsker at tilkendegive, at det er ministerens ansvar, at aftalen ikke har været til notifikation i EU, og at det i enhver henseende er ministerens ansvar, at samtlige EU-regler overholdes.

Fremskridtspartiet, der stemte imod andragendet, har noteret sig, at trafikministeren over for Folketinget har tilkendegivet:

- At EU kommissionen nu vil blive underrettet om sagen, samt at eventuelle justeringer som følge heraf vil blive oplyst over for Finansudvalget, og at rederiet vil være indforstået med sådanne justeringer – jf. trafikministerens besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 8 i forbindelse med behandlingen af B70 om opfordring til tilbagetrækning af nærværende aktstykke, og
- at trafikministeren vil lade et nyt uafhængigt organ oprette, hvis opgave bliver at træffe afgørelser i sager om tildeling af havnefaciliteter til konkurrerende rederier i havne, hvortil der er offentlig adgang.

Aktstk. 130 – Afskaffelse af gebyrer og afgifter til lettelse af administrative byrder

Tiltrådt af Finansudvalget den 18/12-96 under forudsætning af, at det af finansministeren stillede ændringsforslag til finanslov for 1997 om forhøjelse af reserven til lettelse af administrative byrder med 100 mill. kr. vedtages ved 3. behandling.