

Forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt

I 1995 påbegyndtes forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

Forundersøgelserne, der vedrører geologiske/geotekniske, tekniske og miljømæssige undersøgelser samt trafikanalyser/-prognoser, forventes afsluttet i 1998.

Udgiften til forundersøgelserne forventes at udgøre i størrelsesordenen 80 mio. kr., hvoraf 11,1 mio. kr. er afholdt i 1995.

EU-kommissionen forventes at betale 50 % af udgifterne til forundersøgelserne, hvorefter den resterende del af udgifterne deles mellem den tyske og danske stat.

Den danske del af udgifterne efter EU-kommissionens bidrag afholdes af Trafikministeriets departement, DSB og Vejdirektoratet. I 1996 overføres 1,2 mio. kr. til Femer Bælt fra departementet og 5,3 mio. kr. fra henholdsvis DSB og Vejdirektoratet. Tysklands andel i 1996 forventes at udgøre 11,2 mio. kr., og tilskud fra EU udgør 7,1 mio. kr. i 1996.

Udgifter og indtægter optages på en særskilt underkonto, 28.11.01.60.

28.11.13. Ekspropriationsvæsenet (Driftsbev.)*TB-specifikation:*

Mill. kr.	B	TB	B + TB
Nettoudgiftsbevilling	4,1	1,2	5,3
Udgift	4,1	1,2	5,3
	Lønsums- udgift	Udgift	Indtægt
TB i alt	0,8	1,2	-
5. <i>Overførsel mellem hovedkonti</i>			
Øvrig drift fra Posttilsynet, overførsel fra § 28.11.19.	-	0,4	-
Lønsum fra departementet, overførsel fra § 28.11.01.	0,8	0,8	-

28.11.17. Auditøren under Trafikministeriet (Driftsbev.)*TB-specifikation:*

Mill. kr.	B	TB	B + TB
Nettoudgiftsbevilling	0,7	0,3	1,0
Udgift	0,7	0,3	1,0
	Lønsums- udgift	Udgift	Indtægt
TB i alt	-	0,3	-
5. <i>Overførsel mellem hovedkonti</i>			
Øvrig drift fra Posttilsynet, overførsel fra § 28.11.19.	-	0,3	-

28.11.18. Jernbanetilsynet (Driftsbev.)

Jernbanetilsynet er oprettet 1. august 1996, jf. Akt 366 29/5 1996.

I forhold til aktstykket er overførslen fra Tilsynet med Privatbanerne reduceret med 0,2 mio. kr., idet overførslen - som forudsat i aktstykket - er reguleret svarende til Tilsynets regnskabsresultat.