

Fællesudgifter

28.11. Centralstyrelsen

28.11.01. Departementet (tekstanm. 81) (Driftsbev.)

TB-specifikation:

Mill. kr.	B	TB	B + TB
Nettoudgiftsbevilling	90,8	9,5	100,3
Udgift	91,0	27,8	118,8
Indtægt	0,2	18,3	18,5
	Lønsums-		
	udgift	Udgift	Indtægt
TB i alt	-0,9	27,8	18,3
2. <i>Aktstykker</i>			
Ændret bevillingsanvendelse for Baneplanudvalget, jf. Akt 362 26/6 1996	-	-	-
5. <i>Overførsel mellem hovedkonti</i>			
Medarbejder fra SLV, overførsel fra § 28.31.01.	0,4	0,4	-
Lønsum til Færdselsstyrelsen, overførsel til § 28.71.01.	-0,3	-0,3	-
Finansiering af forundersøgelser vedrørende en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt, overførsel fra § 28.23.01. og § 28.61.02.	-	10,6	-
Lønsum til Ekspropriationsvæsenet, overførsel til § 28.11.13.	-0,8	-0,8	-
7. <i>Dispositionsbegrænsninger</i>			
Bortfald af opsparingsafgift	-0,1	-0,1	-
Delperiode 2 mindreforbrug	-0,3	-0,3	-
9. <i>Andre bevillingsforslag</i>			
Betalinger fra Tyskland og tilskud fra EU til afholdelse af tilsvarende udgifter vedr. forundersøgelser af en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt	-	18,3	18,3
Ændret lønudvikling	0,2	-	-

Baneplanudvalget

I forbindelse med finansloven for 1994 blev departementets bevilling forhøjet med 25 mio. kr. til banekapacitetsundersøgelser mv. (10 mio. kr. i 1994 og 15 mio. kr. i 1995). Der blev ikke afholdt udgifter i 1994.

I 1995 overførtes 15 mio. kr. til en særskilt underkonto (28.11.01.25.) vedrørende Baneplanudvalget.

De 10 mio. kr. fra 1994 er fordelt med 5 mio. kr. i 1996, 3,9 mio. kr. i 1997 og 1,1 mio. kr. i 1998 ved overførsel fra departementet.

Ifølge Akt 362 26/6 1996 kan der anvendes op til 5 mio. kr. af Baneplanudvalgets bevilling i 1996 til finansiering af lovforslag nr. L 216, Folketinget 1995-96, anførte udgifter til konsulentbistand mv. Der er alene anvendt 1,3 mio. kr. i 1996 til dette formål.

Af bevillingen i 1996 søges 0,6 mio. kr. anvendt til udgifter i forbindelse med vurdering af markedsværdi for udvalgte havne.

De resterende 3,1 mio. kr. anvendes til Baneplanudvalgets formål.