

Nr. 78. ad 28.31.01., 28.31.03. og 28.31.05.

Trafikministeren bemyndiges til at yde garanti for lån ydet af banker og sparekasser til medarbejdere i Trafikministeriet til dækning af de ved en udstedelse til tjeneste i udlandet opståede finansieringsbehov. Garantien begrænses til lån, som afdrages over en periode på højst 3 år, og som i det enkelte tilfælde ikke overstiger 80.000 kr. med eventuelt tillægslån på indtil 60.000 kr. til anskaffelse af motorkøretøj.

Nr. 79. ad 28.32.01.

Trafikministeren bemyndiges til i overensstemmelse med de af Forskerakademiet udarbejdede retningslinier at lade Danmarks Meteorologiske Institut indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

Nr. 81. ad 28.11.01.

Trafikministeren bemyndiges til at hjemtage og anvende midler modtaget fra EF-Kommissionen i overensstemmelse med Rådets forordning (EØF) nr. 3359/90 af 20. november 1990 om iværksættelse af et handlingsprogram på infrastrukturområdet til igangsættelse af undersøgelser i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt.

Uforbrugte midler kan overføres til senere finansår.

Nr. 83. ad 28.21.10.

Trafikministeren bemyndiges til at oppebære og genanvende aktieudbytte fra det ved FTB 93 stiftede aktieselskab DANHUA. Aktieudbyttet indgår i Vejdirektoratets indtægtsdækkede virksomhed.

Nr. 84. ad 28.32.01.

Trafikministeren bemyndiges til at tillade Danmarks Meteorologiske Institut til at forvalte ikke-statslige aktiver eller passiver.

Nr. 85. ad 28.32.01., 28.41.01., 28.41.03., 28.41.05. og 28.42.01.

Trafikministeren bemyndiges til at lade institutionerne opkræve gebyrer i forbindelse med udsendelse af rykkerskrivelser for forsinket betaling

Stk. 2. Ved fastsættelse af niveauet for rykkergebyrerne skal der tilstræbes fuld dækning af institutionernes meromkostninger i forbindelse med udsendelsen af rykkerskrivelserne.

Nr. 86. ad 28.31.01., 28.31.03. og 28.31.05.

Der kan ydes vederlag til ansatte for henholdsvis udarbejdelse af opgaver, censurering og lignende i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver samt for såvel teoretisk som praktisk uddannelse i øvrigt af personalet.

Nr. 87. ad 28.62.10.

Indtil der er indgået aftaler på grundlag af offentligt udbud af overfarterne Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Samsø, vil DSB - for at opfylde den statslige forpligtelse til at sikre opretholdelsen af disse overfarter - stå for driften af overfarterne ved indgåelse af entreprenøraftale(r) med DSB REDERI A/S.

Nr. 88. ad 28.62.07. og 28.63.02.

Henholdsvis DSB og Banestyrelsen kan frem til 1. januar 1999 uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget sælge ejendomme med en nettosalgsindtægt på under 3 mio. kr. og en bruttosalgindtægt på under 6 mio. kr. uden offentligt udbud. Dette vedrører restarealer, ledigarea-ler, lediggjorte driftsarealer, boliger, pakhuse og driftsbygninger samt tidligere eksproprierede arealer til ikke realiserede baneformål. Det forudsættes, at salgssummens størrelse og handelsvilkårene i øvrigt kan tiltrædes af Told- og Skattestyrelsen uden bemærkninger.