

- 862) Nr. 87. ad 28.61.12.  
**Af finansministeren**  
Overskriften affattes således:  
»Nr. 87. ad 28.62.10. Indtil der er indgået aftaler på grundlag af offentligt udbud af overfarterne Bøjen-Fynshav og Kalundborg-Samsø, vil DSB for at opfylde den statslige forpligtelse til at sikre opretholdelsen af disse overfarter – stå for driften af overfarterne ved indgåelse af entreprenøraftale(r) med DSB REDERI A/S.«
- 863) Nr. 88. ad 28.61.01.-06., 28.61.08. og 28.61.10.  
**Af finansministeren**  
Overskriften og første punktum affattes således:  
»Nr. 88. ad 28.62.07. og 28.63.02.  
Henholdsvis DSB og Banestyrelsen kan frem til 1. januar 1999 uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget sælge ejendomme med en nettosalgsindtægt på under 3 mio. kr. og en bruttosalgindtægt på under 6 mio. kr. uden offentligt udbud.«
- 864) Nr. 89. ad 28.61.07. og 28.61.09.  
**Af finansministeren**  
Tekstanmærkningen affattes således:  
»Nr. 89. ad 28.62.07. og 28.63.02.  
DSB og Banestyrelsen kan hver især uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget iværksætte nye projekter og projekter finansieret af en rådigheds-pulje, når total udgiften ikke overstiger 30 mio. kr. Ved ændringer af projekter opført på finansloven er DSB og Banestyrelsen alene omfattet af reglen om særskilt forelæggelse for Finansudvalget, når der er tale om projekter, hvor totaludgiften ændres med 10 pct. eller mere, dog mindst 10 mio. kr., i forhold til det på finansloven budgetterede niveau.«
- 865) **Af finansministeren**  
Ny tekstanmærkning.  
Som ny tekstanmærkning indsættes:  
»Nr. 90. ad 28.22.22.  
Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte en omkostningsbestemt afgift for et særligt syn af busser, der giver tilladelse til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen (Tempo 100 tilladelser).«