

Fælles for de nævnte institutioner er, at de uden nævneværdige problemer kan overgå til fuldstændig privat drift. I det omfang det offentlige har brug for den service de enkelte institutioner udbyder kan de købe dem på lige vilkår med andre brugere.

Denne form for total-privatisering giver mindst to fordele:

- Der opnås en permanent driftsbesparelse på de offentlige budgetter, som kan finansiere varige skattelettelser.
- Der opnås en engangsindtægt, som kan finansiere de statslige og kommunale gældsafdrag.

Frasalg af statslige aktie- og ejendomsbesiddelser

Den anden type af privatisering er salg af offentlige aktiver; dvs. bygninger, jordarealer og materiel såvel som aktier og andre værdipapirbeholdninger. Kommunerne har således betydelige jord- og ejendomsbesiddelser, som udemærket kunne sælges som led i en sanering af den kommunale økonomi.

Staten har siden 1989 frasolgt jord og bygninger for op mod 5 mia. kr. Det er imidlertid helt utilstrækkeligt, hvis vi skal gøre os forhåbninger om at få nedbragt statsgælden på over 800 mia. kr. Derfor skal frasalget af ejendomsbesiddelser intensiveres i året 1997.

Det samme skal frasalget af den statslige aktie- og værdipapirbeholdning i følgende selskaber, også selvom der kun er tale om mindre aktiebeholdninger:

- ◇ Det Danske Luftfartsselskab (SAS)
- ◇ Det Danske Stålvalseværk A/S
- ◇ Bella Center A/S
- ◇ A/S Storebæltsforbindelsen
- ◇ Dansk Olie og Naturgas A/S
- ◇ TeleDanmark A/S
- ◇ Københavns Lufthavn A/S
- ◇ Padborg Godsregistrering A/S
- ◇ Crown Tours ApS
- ◇ A/S Regnecentralen
- ◇ DSB Bus A/S
- ◇ Nuanaoil A/S
- ◇ Damskibsselskabet Øresund
- ◇ DSB Rederi A/S

Afhændelsen af de statslige aktier i disse virksomheder vil kunne indbringe et milliardbeløb, der også kan anvendes til gælds afdrag. Samtidig vil der være tale om en liberalisering for de pågældende selskaber, idet staten ikke længere har bestemmende indflydelse på deres drifts- og ledelsesstruktur. Monopolerne skal ophæves!

8.1.18. Udliciteringer:

Den sidste type af privatisering er såkaldt udlicitering, hvor finansieringen stadig er offentlig, mens private virksomheder i fri konkurrence tilbyder at løse opgaverne for det offentlige. Der er med andre ord tale om en privatisering af udbuds- eller produktionssiden. Gennem de seneste par år har udliciteringer fået et odiøst skær, Ri-Bus konflikter m.v. har medvirket til at give et helt misvisende indtryk af udliciteringer.

En række af de opgaver, som i dag løses i kommunalt regi, vil umiddelbart kunne udbydes i fri licitation.