

Til § 38

Skatter og afgifter

SKATTEMINISTERIET

Den 4. november 1996

I forlængelse af besvarelse af spørgsmål 2 fra Finansudvalget vedr. forslag til finanslov for finansåret 1997, (§ 38 – bilag 15), hvor det blev oplyst, at spørgsmålet ville blive besvaret senere, vedlægges endelig besvarelse af spørgsmålet.

Carsten Koch

/ Hans Larsen

Ad § 38.24.01. Miljøafgifter

Spørgsmål 2:

»I publikationen »På vej mod det nye århundrede« er på side 33 omtalt de »grønne afgifter«, og at disse i 1997 vil udgøre 14 pct. af statens indtægter. Idet der henvises til tilsvarende spørgsmål til FFL 96 og ministerens besvarelse heraf, ønskes en specifikation af provenuet med oplysninger om, hvem der betaler afgifterne, og hvor stor en del der føres tilbage til erhvervslivet, og på hvilken måde dette sker?«

Svar:

De grønne afgifter – afgifter, der bidrager til realisering af miljømål – udgør ca. 50 mia. kr. på FFL 1997, jf. bilagte oversigt.

Heraf udgør motorafgifterne ca. 30 mia. kr. eksklusive dieselafgiften og CO₂-afgift af diesel og henved 34 mia. kr. inklusive afgifterne på diesel.

Energiafgifterne inklusive dieselafgiften udgør ca. 12 mia. kr.

Miljøafgifter inklusive CO₂-afgiften udgør ca. 8 mia. kr.

Bortset fra vægt- og vejafgifterne er der normalt tale om indirekte afgifter. Det vil sige, at afgifterne opkræves og indbetales af erhverv i forbindelse med salg af de pågældende varer, men afgifterne overvælttes normalt i højere priser over for køberne, mellemhandlere, virksomheder eller brugere.

De i bilaget angivne overslag over, hvor stor en procentdel der bæres af erhverv, er overslag over forbruget i erhverv eller snarere i de momsregistrerede erhverv. Overslagene er usikre. Herudover bruges de afgiftspligtige varer i husholdninger, i det offentlige, af udlændinge og i ikkemomsregistrerede erhverv.

De momsregistrerede erhverv, der bruger varerne, har i varierende omfang mulighed for at vælte afgifterne videre i højere priser over for forbrugerne. Det er der ikke taget hensyn til i overslaget om procentsatser. Man kan således ikke anvende de anførte erhvervsprocenter til at beregne en endelig erhvervsbelastning.

De grønne afgifter er som udgangspunkt ikke øremærkede til særlige formål. I forbindelse med introduktion, forhøjelse eller ændringer har der dog i en række tilfælde været truffet beslutning