

## Specifikation af nyanlæg

Anslået totaludgift FL 96 er i PL-96 prisniveau, resten i PL-97 prisniveau	Anslået total- udgift FL 96	Anslået total- udgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
<b>Større nyanlæg .....</b>				<b>297,2</b>	<b>418,0</b>	<b>332,1</b>	<b>247,8</b>	
<b>1. Sporanlæg, broer mv.....</b>				<b>126,3</b>	<b>244,8</b>	<b>244,8</b>	<b>244,8</b>	
<b>1.1 Sporanlæg .....</b>				<b>102,2</b>	<b>244,8</b>	<b>244,8</b>	<b>244,8</b>	
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland .....	609,8	616,8	-5,3	-5,3	0,0	0,0	0,0	1997
1.1.2 Udbygning Frederikssunds- banen (rådighedspulje).....				21,4	158,8	158,8	158,8	
1.1.3 Opgradering Tinglev-Sønder- jylland (rådighedspulje).....				20,8	0,0	0,0	0,0	1997
1.1.4 Opgradering Jylland (rådighedspulje).....				65,4	86,0	86,0	86,0	
<b>1.3 Køreledningsanlæg .....</b>				<b>24,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
1.3.2 El Nyborg-Fredericia .....	760,0	763,8	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	1995-96
1.3.3 El Fredericia-Padborg .....	548,2	572,8	4,6	4,6	0,0	0,0	0,0	1996
1.3.4 El Tinglev-Sønderborg .....	95,2	100,2	17,1	17,1	0,0	0,0	0,0	1996-97
<b>2. Tele- og sikringsanlæg .....</b>				<b>167,6</b>	<b>170,7</b>	<b>87,3</b>	<b>3,0</b>	
<b>2.2 Sikringsanlæg .....</b>				<b>134,1</b>	<b>133,0</b>	<b>60,8</b>	<b>0,0</b>	
2.2.1 ATC mobile anlæg .....	525,1	539,5	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	1994
2.2.2 ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg .....	124,9	99,4	13,7	13,7	0,0	0,0	0,0	1997
2.2.3 ATC Yderligere (rådighedspulje)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.4 ATC Århus-Ålborg.....	56,2	64,4	52,1	38,3	13,8	0,0	0,0	1999
2.2.5 ATC Roskilde-Holbæk (rådighedspulje) .....				23,3	2,1	0,0	0,0	
2.2.6 Sikringsanlæg Lunderskov- Esbjerg .....	51,1	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1996
2.2.7 Århus sikringsanlæg .....	226,5	222,0	89,8	50,5	39,3	0,0	0,0	1998
2.2.8 Ringsted baneteknisk anlæg .....	101,4	105,2	103,7	0,0	42,9	60,8	0,0	2000
2.2.9 Sikringsanlæg Hobro-Ålborg .....	40,5	41,2	40,6	5,6	34,9	0,0	0,0	
<b>2.3 Fjernstyring .....</b>				<b>33,4</b>	<b>37,7</b>	<b>26,5</b>	<b>3,0</b>	
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen .....	240,0	242,1	100,7	33,4	37,7	26,5	3,0	
<b>7. Diverse.....</b>				<b>3,4</b>	<b>2,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
Ekspropriationer (rådighedspulje).....				3,4	2,5	0,0	0,0	

### 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland (Vojens-Tinglev)

Projektet indeholder desuden ATC- og elektrificeringsanlæg alene for det nye 2. spor, mens ATC- og køreledningsudrustning af det hidtidige hovedspor gennem Sønderjylland sker på projekterne 2.2.2 (ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg) og 1.3.3 (El Fredericia-Padborg). Det negative beløb fremkommer ved forventet salg af dels de til projektet indkøbte hjælpematerialer, dels salg af indvundne elektroniske komponenter (primært relæer).

Projektet er under udførelse og forventes færdigetableret i 1996/97.

### 1.1.2 Udbygning, Frederikssundsbanen

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler til påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations- og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen.

Projekteringen er vedtaget ved lov nr. 409 af 22. maj 1996. Anlægslov for projektet fremsættes i foråret 1997. I forhold til FL 96 forventes en mindreudgift inden for rammeaftaleperioden på 64 mio. kr., som anvendes til finansiering af merudgifter ved andre projekter. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998 og dækker ikke projektets faktiske økonomi.