

### 1.2 Anskaffelse af 40 eltogsæt (ER-tog)

Omkostningerne til montering og afprøvning af filtrene mv. betyder, at togsættene bliver 50 mio. kr. dyrere end angivet på FL 96.

### 1.4 Yderligere S-tog

Investeringsmidler på 240 mio. kr. i 1997 er udskudt til 1998, således at anlægsopparings-saldoen i 1997 ikke bliver negativ.

### 1.6 Tog

Indkøb af nye postvogne, som er vedtaget ved Akt 452 29/8 1996, er indeholdt i denne ramme.

Nedenfor vises anlægsbudgettet for Trafik opdelt på virksomhederne

### Anlægsbudget DSB passager

	R 95 PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion.....</b>	<b>192,9</b>	<b>262,0</b>	<b>360,7</b>	<b>205,5</b>	<b>245,2</b>	<b>245,7</b>
31.1. Fornylelse af faste anlæg .....	192,9	258,2	356,9	200,5	245,2	245,7
<b>3. Bygninger, terminaler mv.....</b>	<b>115,7</b>	<b>136,2</b>	<b>154,1</b>	<b>111,5</b>	<b>111,5</b>	<b>111,5</b>
3.1 Stationer, terminaler mv.....	40,1	81,3	78,9	78,0	78,0	78,0
3.2 Klargøring/værksteder.....	75,6	54,9	75,2	33,5	33,5	33,5
<b>4. Udstyr.....</b>	<b>9,5</b>	<b>49,1</b>	<b>61,7</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>	<b>12,0</b>
<b>5. Miljø og arbejdsmiljø.....</b>	<b>41,2</b>	<b>36,8</b>	<b>80,9</b>	<b>34,8</b>	<b>34,8</b>	<b>34,8</b>
<b>6. EDB.....</b>	<b>22,7</b>	<b>31,3</b>	<b>55,1</b>	<b>37,1</b>	<b>37,1</b>	<b>37,1</b>
<b>7. Andet.....</b>	<b>3,8</b>	<b>4,8</b>	<b>5,1</b>	<b>5,1</b>	<b>49,8</b>	<b>50,3</b>
<b>31.2. Nyanlæg.....</b>	<b>0,0</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3. Bygninger, terminalermv.....</b>	<b>0,0</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
2. Klargøringscenter, Kastrup (rådgighedspulje).....	0,0	3,8	3,8	5,0	0,0	0,0
<b>32. Erhvervelse af anlæg mv.....</b>	<b>557,4</b>	<b>811,7</b>	<b>979,3</b>	<b>1155,3</b>	<b>1115,6</b>	<b>1115,1</b>
<b>1. Tog.....</b>	<b>556,1</b>	<b>810,4</b>	<b>972,5</b>	<b>1153,5</b>	<b>1113,8</b>	<b>1113,3</b>
1.1 Renovering af MR-togsæt.....	27,7	125,7	121,0	1,3	0,5	0,0
1.2 40 ER-togsæt.....	348,5	92,4	235,9	0,0	0,0	0,0
1.3 8 S-tog.....	54,5	227,6	181,0	0,0	0,0	0,0
1.4 Yderligere S-tog (rådgighedspulje).....	0,0	1,4	86,1	929,8	929,8	929,8
1.6 Tog (rådgighedspulje).....	73,7	159,7	154,4	63,9	63,9	63,9
1.7 To-strømsellokomotiver (rådgighedspulje) <sup>1)</sup> .....						
1.8 Yderligere IC3 (rådgighedspulje).....	48,6	113,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1.9 El-regionaltog til Kastrup (rådgighedspulje).....	0,0	83,3	126,9	38,9	0,0	0,0
1.10 Øresundstogsæt (rådgighedspulje).....	0,0	3,5	67,2	119,6	119,6	119,6
1.11 85 IC3.....	1,4	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1.12 12 El-lokomotiver (EA).....	1,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Biler.....</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>6,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>
<b>Bruttoinvesteringsbudget i alt.....</b>	<b>750,3</b>	<b>1073,7</b>	<b>1340,0</b>	<b>1360,8</b>	<b>1360,8</b>	<b>1360,8</b>
<b>Nettoinvesteringsbudget.....</b>	<b>750,3</b>	<b>1073,7</b>	<b>1340,0</b>	<b>1360,8</b>	<b>1360,8</b>	<b>1360,8</b>

<sup>1)</sup> Budgettet overført til DSB gods.