

| Specifikation af nyanlæg - Trafik Anslået totaludgift FL96 er i PL96 prisniveau, resten i PL97 prisniveau | Anslået total- udgift FL 96 | Anslået total- udgift ny | Rest udgift pr. 1/1 1997 | F 1997 | Forventet forbrug | | | Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|---|
| | | | | | BO 1 1998 | BO 2 1999 | BO 3 2000 | |
| 32. DSB Trafik, erhvervelse af anlæg mv. | | | | 1228,9 | 1252,7 | 1142,5 | 1142, 0 | |
| 1. Togmateriel..... | | | | 1207,7 | 1236,8 | 1126,6 | 1126, 1 | |
| 1.1. Renovering af MR-togsæt..... | 314,9 | 356,0 | 122,8 | 121,0 | 1,3 | 0,5 | 0,0 | 1996-97 |
| 1.2. 40 ER-togsæt..... | 2434,6 | 2485,5 | 235,9 | 235,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1995-96 |
| 1.3. 8 S-tog..... | 756,9 | 796,1 | 181,0 | 181,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1996-97 |
| 1.4. Yderligere S-tog (Rådighedspulje)..... | | | | 86,1 | 929,8 | 929,8 | 929,8 | |
| 1.5. 20 Rangermaskiner..... | 116,8 | 117,7 | 29,5 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1997 |
| 1.6. Tog (rådighedspulje)..... | | | | 244,7 | 76,7 | 76,7 | 76,7 | |
| 1.7. 8 to strøms El-lokomotiver (rådighedspulje)..... | | | | 115,4 | 70,5 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.8. 4 Yderligere IC3..... | 162,5 | 162,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1997 |
| 1.9. El-regionaltog til Kastrup (rådighedspulje)..... | | | | 126,9 | 38,9 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.10. Øresundstogsæt (rådighedsp.) | | | | 67,2 | 119,6 | 119,6 | 119,6 | |
| 3. Biler (rådighedspulje)..... | | | | 21,2 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | |

1.1 Renovering af MR-togsæt

I forhold til FL 96 er prisen for projektet steget med 41 mio. kr., hvoraf de 30 mio. kr. skyldes, at der som følge af ændringer i momsloven pr. 1. januar 1996 også skal betales moms for den del af projektet, der købes i Tyskland. De resterende 11 mio. kr. skyldes bl.a. mere omfattende rustskader end oprindelig forudsat.