

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedspuljer)

	R95 ¹⁾ PL-95	B96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
1. Sporanlæg.....	3,9	9,2	9,4	2,4	2,4	2,4
2. Teleanlæg		0,8	1,5	2,0	2,0	2,0
3. Bygninger	118,3	224,9	278,2	240,2	240,2	240,2
3.1 Stationer, terminaler mv.	42,5	170,0	203,0	183,3	183,3	183,3
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	75,8	54,9	75,2	56,9	56,9	56,9
4. Udstyr	26,2	58,5	79,7	29,5	29,5	29,5
5. Miljø og arbejdsmiljø	41,6	58,1	89,4	41,7	41,7	41,7
6. EDB.....	100,7	142,8	152,1	120,9	120,9	120,9
7. Andet.....	13,0	80,7	55,5	202,5	348,3	348,8
8. Havneinvesteringer	1,9	0,0	8,5	8,0	8,0	8,0
Fornyelse af anlæg i alt	305,6	575,0	674,3	647,2	793,0	793,5

¹⁾ Ekskl. DSB bygning og DSB data.

"6. EDB". I 1995 udgør beløbet til SAP R/3 50 mio. kr. og i de efterfølgende år er afsat ca. 30 mio. kr. pr. år, jf. i øvrigt de indledende bemærkninger om nyt økonomisystem.

De opførte beløb omfatter også udgifter, der afholdes under det enkelte projekt, til erhvervelse af ejendomme og rettigheder, herunder også hvis det sker ved ekspropriation.

Specifikation af nyanlæg - Trafik

Anslået totaludgift FL96 er i PL-96 prisniveau, resten i PL97 prisniveau	Anslået totaludgift FL 96	Anslået totaludgift ny ¹⁾	Rest udgift pr. l/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
3. Bygninger, terminaler mv.....				96,6	35,6	0,0	0,0	
3.1 Bygninger.....				31,4	11,6	0,0	0,0	
3.1.1 Korsør station	44,1	44,9	15,7	10,8	4,9	0,0	0,0	1997
3.1.2 Nyborg station	49,6	50,4	13,6	6,9	6,7	0,0	0,0	1997
3.1.3 Knudepunktsstationer ekskl. Vejle station	313,2	283,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1997
3.1.4 Vejle station.....	-	31,8	13,7	13,7	0,0	0,0	0,0	1997
3.2 Klargøring/værksteder.....				65,2	24,0	0,0	0,0	
3.2.1 Klargøringscenter Kastrup (rådighedspulje).....	-	-	-	3,8	5,0	0,0	0,0	
3.2.2 Genhusning af værksteder (rådighedspulje).....				61,4	19,0	0,0	0,0	

¹⁾ I forhold til FL96 skal "Anslået totaludgift ny" for 3.1.3. og 3.1.4. ses under ét.

3.2.2 Genhusning af værksteder:

Planerne for centralværkstedssområdet i Århus betyder, at visse værkstedsfunktioner skal genhuses. DSB har iværksat projekteringen af genhusning af ombygningsværkstedet og dele af komponentværkstedet mv. med henblik på, at genhusningen iværksættes primo 1997. De anførte beløb er reserveret, indtil endeligt beslutningsgrundlag foreligger.