

## Banetrafik

### 28.61. Statsbanerne

#### Rammeaftale

Bestyrelsen har i september 1996 fastsat nye driftstilskud for DSB-virksomhederne for at sikre, at de økonomiske mål i rammeaftalen holdes, således at DSBs samlede akkumulerede driftsopsparing ved udgangen af 1998 budgetteres til 0. Dette skyldes først og fremmest problemer i DSB gods og en svigtende afsætning i DSB passager. Ud over de nye driftstilskud vil bestyrelsen senere udmønte en besparelse på 350 mio. kr. Besparelsen er indtil videre placeret på en budgetreguleringskonto i 1998 under Koncernledelsen.

Fastsættelsen af de nye driftstilskud har medført ændringer på ordinært ændringsforslag til FFL 97. Alle budgetspecifikationerne er således ændret. Virksomhedsoversigterne er uændret i forhold til FFL 97, dog således at korrektionen af driftstilskuddene er placeret på en særskilt linje i oversigterne.

Personaleoversigterne er uændret i forhold til FFL 97, da det ikke endnu er muligt præcist at opgøre de personalemæssige konsekvenser af de nye driftstilskud.

På FFL 97 er anlægstilskudsmidlerne indbudgetteret som vist nedenfor.

FFL 1997	1995	1996	1997	1998
DSB Trafik				
Hovedkonto 07	949,4	1191,7	1756,8	1856,8
DSB Infrastruktur hovedkonto 09	1170,8	1084,1	788,9	711,4
Total	2120,2	2275,8	2545,7	2568,2

PL-niveau 1997	R 1995	1996	1997	1998
Opgradering og elektrificering af strækningen Tinglev-Sønderborg	19,2	73,8	37,9	-
Påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen	4,7	14,0	21,4	158,8
Opgradering, herunder elektrificering af jyske banestrækninger	-	3,9	65,8	86,0
Pulje vedr. toganskaffelser til Kastrupbanen samt Storebælts- og Øresundsforbindelsen	48,8	253,9	309,5	229,0
2. serie nye S-tog	-	1,4	86,1	929,8