

Mill. kr.	1996	1997	Ændring
28.61.08. Statsbanerne. DSB-Infrastruktur (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 82 og 88) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	1.045,1	1.316,5	271,4
Merbevillingen skyldes dels betaling for anvendelse af Storebæltsforbindelsen (170 mill.kr.) og faldende indtægter fra arbejder for A/S Storebæltsforbindelsen i takt med færdiggørelsen af Storebæltsforbindelsen.			
28.61.09. DSB-Infrastruktur (tekstanm. 89) (Anlægsbev.)			
Udgift	1.097,9	734,3	-363,6
Mindreudgiften svarer til forudsætningerne i rammeaftalen for DSB.			
28.61.10. DSBs Jobbørs (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 82 og 88) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-	20,0	20,0
Bevillingen er overført fra 28.61.01. i forbindelse med en yderligere opsplitning af DSB's finanslovsbidrag i flere hovedkonti.			
28.61.11. Udskillelse af DSB REDERI A/S og DSB busser a/s (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-1.200,0	-	1.200,0
Indtægten på FL96 vedrører betaling af stiftertilgodehavende fra DSB REDERI A/S.			
28.61.12. DSB busser a/s, DSB REDERI A/S og samfundsbegrundede overfarter (tekstanm. 87) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	139,4	64,7	-74,7
Mindrebevillingen skyldes ændringer vedrørende statens engagement i de samfundsbegrundede overfarter.			
28.65.11. Tilsynet med privatbanerne (Driftsbev.)			
Nettoudgift	2,0	-	-2,0
Tilsynet er nedlagt pr. 1. august 1996, jf. 28.12.02.			