

Mill. kr.	1996	1997	Ændring
<b>28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>81,7</b>	<b>171,7</b>	<b>90,0</b>
Der er på FFL 97 afsat yderligere bevillinger til ombygninger, etablering af edb-systemer mv., der skal gennemføres forud for indførelse af periodisk syn af personbiler fra 1998.			
<b>28.31.01. Flyvesikringstjeneste, Tilsynsforretninger samt Diverse kommerciel virksomhed, drift (tekstanm. 78 og 86) (Statsvirksomhed)</b>			
<b>Nettoudgift</b> .....	<b>-63,6</b>	<b>-94,6</b>	<b>-31,0</b>
Ændringen kan hovedsageligt henføres til, at afskrivninger (på 42,1 mill.kr.) er indregnet på FL96, men ikke på FFL97, som dog delvist modsvares af, at indtægter på 5,6 mill.kr. i 1997 vedrørende observationstjeneste i KLH A/S fra 1997 er overført fra SLV til DMI.			
<b>28.31.02. Investeringer vedrørende Flyvesikringstjeneste, Tilsynsforretninger samt Diverse kommerciel virksomhed (Anlægsbev.)</b>			
<b>Udgift</b> .....	<b>16,3</b>	<b>142,7</b>	<b>126,4</b>
Merudgiften kan hovedsageligt henføres til tidsprofilen for anlægsinvesteringer vedrørende CATCAS og heraf afledte investeringer. En mindre del af merudgiften (12,1 mill.kr.) kan dog henføres til MSSR 2 København investeringen.			
<b>Indtægt</b> .....	<b>42,1</b>	<b>12,1</b>	<b>-30,0</b>
Ændringen kan henføres til, at der på FL96 er budgetteret med afskrivninger på 42,1 mill.kr., men ikke på FFL97, og at der på FFL97 er budgetteret med et forbrug af udsvingsmidler til finansiering af MSSR 2 København investeringen på 12,1 mill.kr., men ikke på FL96.			