

| Mill. kr. | 1996 | 1997 | Ændring |
|--|-------|-------|---------|
| 28.21.21. Motorveje, anlæg (Anlægsbev.) | | | |
| Udgift | 590,5 | 655,3 | 64,8 |
| Merudgiften skyldes primært udskydelse af bevillinger fra 1996 til 1997 på FL 96. | | | |
| 28.21.22. Øvrige hovedlandeveje, mindre anlægsarbejder (Anlægsbev.) | | | |
| Udgift | - | 59,0 | 59,0 |
| Merudgiften skyldes, at i 1997 igangsættes anlæg af Tværvejen og Brande Omfartsvej. | | | |
| 28.21.23. Trafiksikkerhed og forbedringer (Anlægsbev.) | | | |
| Udgift | 133,5 | 167,8 | 34,3 |
| Merudgiften skyldes primært udskydelse af bevillinger fra 1996 til 1997 på FL 96. | | | |
| 28.21.24. Trafiksikkerhed og forbedringer (Anlægsbev.) | | | |
| Udgift | 138,9 | 122,2 | -16,7 |
| Mindreudgiften skyldes, at bevillingen til Andre trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger ("sortpletarbejder") falder i 1997 med udløbet af Vejdirektoratets flerårsaftale. | | | |
| 28.21.28. Reserver (Anlægsbev.) | | | |
| Udgift | 100,0 | -50,0 | -150,0 |
| På FL 96 blev der i forbindelse med ændringsforslagene afsat en reserve på 100 mill.kr. til delvis kompensation for de bevillingsudskydelser, der blev foretaget på FL 96. På FFL 97 er der afsat en budgetregulering, der vedrører en ikke udmøntet udskydelse af udgifter til vej anlæg fra 1997 til 1998. | | | |
| 28.22.21. Statens Bilinspektion (tekstanm. 29) (Driftsbev.) | | | |
| Nettoudgift | 133,4 | 159,3 | 25,9 |
| Merudgiften skyldes bevillinger til ansættelse og uddannelse af nyt personale med henblik på tilpasning af bemanningen til gennemførelse af periodiske syn af personbiler fra 1998. | | | |