

Mill. kr.	1996	1997	Ændring
28.12.02. Jernbanetilsynet (Driftsbev.)			
Nettoudgift	-	7,4	7,4
Jernbanetilsynet er ved lov 336 af 1. maj 1996 etableret pr. 1. august 1996, og er derfor ikke opført på finansloven for 1996. Bevillingen for 1997 er overført fra DSB og fra Tilsynet med Privatbaner, der er nedlagt, idet Jernbanetilsynet overtager opgaverne.			
28.21.01. Overordnet styring mv. (tekstanm. 83) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	47,0	39,4	-7,6
Mindreudgiften skyldes primært sparekrav i forbindelse med en budgetanalyse af Vejdirektoratet.			
28.21.02. Trafikplanlægning mv. (Driftsbev.)			
Nettoudgift	78,2	69,6	-8,6
Mindreudgiften skyldes primært sparekrav i forbindelse med en budgetanalyse af Vejdirektoratet.			
28.21.03. Vejteknik, styring og planlægning (Driftsbev.)			
Nettoudgift	207,4	166,7	-40,7
Mindreudgiften skyldes primært sparekrav i forbindelse med en budgetanalyse af Vejdirektoratet.			
28.21.11. Vejdrift (Driftsbev.)			
Nettoudgift	721,4	511,4	-210,0
Mindreudgiften skyldes primært faldende bevilninger som følge af udløbet af fireårsaftalen for vejvedligeholdelsen i 1996 og sparekrav i forbindelse med en budgetanalyse af Vejdirektoratet begrundet i faldende asfaltpriser. De bevillingsmæssige konsekvenser af aftalen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen om en ændret fordeling af vejene mellem stat og amter er ikke indarbejdet på FFL 97.			
28.21.12. Brodrift (tekstanm. 50) (Driftsbev.)			
Nettoudgift	144,4	123,8	-20,6
Jf. 28.21.11.			