

Gennemførelse af skatteforhøjelsessagerne og en efterfølgende udbetaling af kompensation indebærer betydelige ulemper. Skattemyndighederne skal på individuel basis gennemføre skatteforhøjelsessagerne, og der skal efterfølgende - ligeledes på individuel basis - foretages beregning af kompensationsbeløbets størrelse. Endvidere vil tog- og lokoførerne formentlig kunne bestemme, om reguleringen skal ske i det oprindelige indkomstår eller i 1997.

Med tekstanmærkning nr. 51 G undgås disse ulemper. Tekstanmærkningen bemyndiger skatteministeren til at undlade at foretage forhøjelse af skatteansættelser for udbetalte kørepenge for indkomstårene 1993 og 1994 og nedsætte tilsvarende forhøjelser for indkomstårene 1992, 1993 og 1994, som skattemyndighederne allerede har foretaget.

Kommunernes Landsforening har meddelt, at man kan tiltræde løsningen.

Statens provenutab på ca. 1,2 mill.kr. søges dækket ind i de kommende forhandlinger om en ny politisk flerårsaftale med privatbanerne.

For at forbedre den statslige styring af Privatbanerne overvejes det som led i den nye flerårsaftale at ændre den nuværende tilskudsmodel, der bl.a. indebærer, at staten efterfølgende hæfter for uforudsete driftsudgifter, til en fremadrettet kontraktstyringsordning, hvor staten køber visse på forhånd aftalte ydelser til en på forhånd aftalt pris.