

SKATTEMINISTERIET

Den 4. november 1996

I forlængelse af besvarelse af spørgsmål 2 fra Finansudvalget vedr. forslag til finanslov for finansåret 1997, (§ 38 – bilag 15), hvor det blev oplyst, at spørgsmålet ville blive besvaret senere, vedlægges endelig besvarelse af spørgsmålet.

CARSTEN KOCH

/ Hans Larsen

Til Finansudvalget

*Ad § 38.24.01. Miljøafgifter**Spørgsmål 2:*

I publikationen »På vej mod det nye århundrede« er på side 33 omtalt de »grønne afgifter«, og at disse i 1997 vil udgøre 14 pct. af statens indtægter. Idet der henvises til tilsvarende spørgsmål til FFL 96, og ministerens besvarelse heraf ønskes en specifikation af provenuet med oplysninger om, hvem der betaler afgifterne og hvor stor en del, der føres tilbage til erhvervslivet, og på hvilken måde dette sker?

Svar:

De grønne afgifter – afgifter der bidrager til realisering af miljømål – udgør ca. 50 mia. kr. på FFL 1997 jf. bilagte oversigt.

Heraf udgør motorafgifterne ca. 30 mia. kr. eksklusive dieselafgiften og CO₂afgift af diesel og henved 34 mia. kr. inklusive afgifterne på diesel.

Energiafgifterne inklusive dieselafgiften udgør ca. 12 mia. kr.

Miljøafgifter inklusive CO₂ afgiften udgør ca. 8 mia. kr.

Bortset fra vægt- og vejafgifterne er der normalt tale om indirekte afgifter. Det vil sige, at afgifterne opkræves og indbetales af erhverv i forbindelse med salg af de pågældende varer, men afgifterne overvælttes normalt i højere priser overfor køberne, mellemhandlere, virksomheder eller forbrugere.

De i bilaget angivne overslag over hvor stor en procentdel, der bæres af erhverv, er overslag over forbruget i erhverv eller snarere i de momsregistrerede erhverv. Overslagene er usikre. Herudover bruges de afgiftspligtige varer i husholdninger, i det offentlige, af udlændinge og i ikke momsregistrerede erhverv.

De momsregistrerede erhverv, der bruger varerne, har i varierende omfang mulighed for at vælte afgifterne videre i højere priser overfor forbrugerne. Det er der ikke taget hensyn til i overslaget om procentsatser. Man kan således ikke anvende de anførte erhvervsprocenter til at beregne en endelig erhvervsbelastning.

De grønne afgifter er som udgangspunkt ikke øremærkede særlige formål. I forbindelse med introduktion, forhøjelse eller ændringer har der dog i en række tilfælde været truffet beslutning om anvendelse af provenuet herunder til kompensationsordninger eller anden afløb af midlerne. I visse af disse tilfælde har der også været truffet beslutning om, at anvendelsen af provenuet/tilbageføringen skulle følge ændringerne i provenuet fra de ændrede grønne afgifter også som følge af ændringer i afgiftsgrundlaget.