

28.65. Privatbanerne

28.65.15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud (*Reservationsbev.*)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1998	1999	2000
Udgiftsbevilling	5,5	-	-	-
10. Dækning af privatbaners underskud				
Udgift	5,5	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	5,5	-	-	-

Privatbanerne forventer i 1997 at mangle ca. 5,5 mio. kr. i driftstilskud fra staten. Dette skyldes i hovedsagen, at der på FFL 97 oprindeligt var forudsat et rammefald på ca. 15,5 mio. kr., hvoraf de 10 mio. kr. dog senere blev dækket ind ved en rammeforøgelse på 10 mio. kr.

Anmærkninger til tekstanmærkninger

Dispositionsrammer m.v.

ad tekstanmærkning nr. 21.

Ændringen skyldes ny finanslovsstruktur i forbindelse med ændringsforslaget på grund af udskillelsen af Banestyrelsen fra DSB pr. 1. januar 1997.

ad tekstanmærkning nr. 23.

Ændringen skyldes ny finanslovsstruktur i forbindelse med ændringsforslaget på grund af udskillelsen af Banestyrelsen fra DSB pr. 1. januar 1997.

ad tekstanmærkning nr. 24.

Ændringen skyldes ny finanslovsstruktur i forbindelse med ændringsforslaget på grund af udskillelsen af Banestyrelsen fra DSB pr. 1. januar 1997.

ad tekstanmærkning nr. 25.

Ændringen skyldes ny finanslovsstruktur i forbindelse med ændringsforslaget på grund af udskillelsen af Banestyrelsen fra DSB pr. 1. januar 1997.

Andre bestemmelser.

ad tekstanmærkning nr. 70.

Ændringen skyldes ny finanslovsstruktur i forbindelse med ændringsforslaget på grund af udskillelsen af Banestyrelsen fra DSB pr. 1. januar 1997.

ad tekstanmærkning nr. 71.

Ændringen skyldes ny finanslovsstruktur i forbindelse med ændringsforslaget på grund af udskillelsen af Banestyrelsen fra DSB pr. 1. januar 1997.