

2.2.5 ATC, Roskilde-Holbæk

Der etableres ATC på strækningen Roskilde-Holbæk i indeværende rammeaftaleperiode.

2.2.6 Etablering af signalblok Lunderskov-Esbjerg

Etablering af signalblokanlæg mellem Lunderskov og Esbjerg er et led i Banestyrelsens almindelige bestræbelser på at øge sikkerheden. Dette vil, når der tillige indføres ATC, muliggøre forøgelse af strækningshastigheden til mere end 140 km/t.

Projektet har nøje sammenhæng med delprojekt 2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg.

Der blev i foråret 1994 indgået kontrakt om leverancer til og gennemførelse af projektet.

Anlægget forventes ibrugtaget i 1997.

2.2.7 Århus, nyt sikringsanlæg

Sikringsanlægget i Århus, der er fra 1929, er stærkt nedslidt, og da renovering teknisk ikke er mulig, skal sikringsanlægget udskiftes. I forbindelse med etablering af nyt sikringsanlæg foretages en tilpasning (sanering) af sporanlægget.

Projektet er besluttet gennemført som et fuldelektronisk anlæg.

Projektet forudsættes som hidtil afsluttet i 1998.

2.2.8 Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er ca. 65 år gammelt. I 1992 måtte DSB opgive et projekt vedrørende reinvestering af sikringsanlæg. Det nye projekt med et moderne elektronisk anlæg åbner samtidig mulighed for gennemførelse af en tilpasning af stationens sporanlæg, så den intensive trafik gennem forgreningsstationen mellem vest- og sydbanen kan gøres mere smidig. Anlægget er fortsat under projektering.

2.2.9 Nye stationssikringsanlæg mellem Hobro og Ålborg

Strækningen er den sidste hovedstrækning ved Banestyrelsen med sikringsanlæg, der ikke kan fjernstyres og heller ikke på formålstjenlig måde ATC-udstyres. Projektet er en reinvestering, der samtidig indebærer mulighed for rationalisering gennem fjernstyring samt forøget sikkerhed og strækningshastighed gennem tilkobling af ATC (projekt 2.2.4). Anlægget er fortsat under projektering og vil indgå i et nyt strækningsprojekt for strækningen Århus-Ålborg.

2.3.1 Driftscentral til S-banen

S-banens nuværende drifts- og informationscentral er nedslidt, og en reinvestering er nødvendig inden for de førstkomende år. Drifts- og informationscentralen er det centrale led i styring og afvikling af hele S-togstrafikken.

Projektet gennemgik i perioden medio 1993 til medio 1994 en omfattende revurdering, der er resulteret i helt nye kravspecifikationer.

Kontrakten er indgået medio 1995 og anlægget er planlagt ibrugtaget fuldt ud i 1998.