

1.3.4 Elektrificering Tinglev-Sønderborg

Strækningen opgraderes til højere hastighed, jf. konto 1.1.3, og elektrificeringen af strækningen fortsætter umiddelbart efter Fredericia-Padborg. Udføres koordineret med opgradering, jvf. konto 1.1.3.

Indeholdt i projektet er forholdsmæssig andel af fælles administrationsomkostninger fra elektrificeringsprojekterne. Projektet færdiggøres i 1997.

2.1.1 Transmissionsnet Hellerup-Korsør

Projektet er en reinvestering i det lyslederbaseret transmissionssystem på strækningen Hellerup-Korsør, som er en af de mest befærdede og centrale strækninger. Reinvesteringen er et led i en kvalitets- og kapacitetsmæssig forbedring af det eksisterende transmissionsnet for at kunne opfylde de forøgede krav til et velfungerende transmissionsnet. Transmissionsnettet er en vigtig del af det integrerede jernbanenet.

2.2.1-2.2.5 ATC

Det automatiske togkontrolsystem, ATC systemet, etableres med det dobbelte formål at forbedre sikkerheden generelt og at tillade kørsel med højere hastigheder end i dag. Banestyrelsen forudsætter således, at ATC etableres på strækninger, hvor hastigheden er 140 km/t eller derover.

ATC systemet omfatter funktioner, der bremser eller standser tog, hvis lokomotivføreren overser hastighedsbegrænsninger eller stopsignaler.

ATC systemet er en overbygning på Banestyrelsens eksisterende signal- og sikkerhedssystem.

2.2.1 ATC, anlæg i tog

Udførelsen er afsluttet. Den endelige anlægsdokumentation afsluttes i 1997.

2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg

ATC på strækningen Fredericia-Esbjerg har sammenhæng med 2.2.6. (etablering af signalblok Lunderskov-Esbjerg) og skal koordineres med dette projekt såvel indholdsmæssigt som tidsmæssigt.

Udførelse ventes afsluttet i 1997, tilpasset ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storbælt.

2.2.3 ATC, Yderligere

Det er Banestyrelsens strategi for den videre udbygning af ATC efter 1998 at etablere et reduceret og dermed billigere ATC-sikringsniveau på følgende strækninger:

Holbæk-Kalundborg
 Vejle-Herning-Struer
 Roskilde-Køge-Næstved
 Aalborg-Frederikshavn
 Langå-Struer
 Esbjerg-Holstebro-Struer

Da investeringen vedrører perioden efter 1998 er beløbene ikke anført.

2.2.4 ATC, Århus-Ålborg

Strækningens ATC-dækning er under projektering. Projektet skal koordineres med 2.2.9 Nye stationssikringsanlæg på strækningen Hobro-Ålborg med henblik på samtidig ibrugtagning i 1999.