

forhold til FL 96 forventes en mindreudgift inden for rammeaftaleperioden på 69 mio. kr., som anvendes til finansiering af merudgifter ved andre projekter. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998 og dækker ikke projektets faktiske økonomi. Budgetbehov- og årsfordeling vil blive fremlagt i forbindelse med anlægsloven.

I henhold til aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996 er der afsat 40 mio. kr. mere i 1998 i forhold til FL 96.

1.1.3 *Opgradering, Tinglev-Sønderborg*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af strækningen og en videreførelse af elektrificeringen, jf. konto 1.3.4.

1.1.4 *Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af hovedstrækninger og en videreførelse af elektrificeringen i henhold til lov nr. 106 af 23. maj 1979. Elektrificeringen videreføres på strækningen Fredericia-Århus og samtidig planlægges en opgradering af den eksisterende bane på delstrækningerne Fredericia-Horsens og Skanderborg-Århus.

De afsatte midler indeholder også 290 mio. kr. til fremrykning af baneudretning og elektrificering i Østjylland i henhold til aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996.

Elektrificeringsarbejdet og opgraderingen - bl.a. ved Århus station - påbegyndes primo 1997.

Mellem Horsens og Skanderborg planlægges en baneudretning, som omfatter anlæg af ca. 20 km ny bane.

Der fremsættes en anlægslov for baneudretningen mellem Horsens og Skanderborg i løbet af foråret 1997. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998.

1.1.5 *København-Ringsted*

Med henblik på at forøge kapaciteten på strækningen København-Ringsted indledes de tekniske forundersøgelser til belysning af trafikale og tekniske muligheder i henhold til aftalen vedrørende DSB af 24. oktober 1996. I henhold til aftalen er der afsat 40 mio. kr. i 1997 og 275 mio. kr. i 1998.

Der fremsættes projekteringslov for projektet i foråret 1997.

1.3.2-1.3.4 *Elektrificering*

Elektrificeringen indeholder følgende anlægselementer pr. strækning:

Tilvejebringelse af nødvendigt fritrumsprofil (plads til køreledningsanlægget under broer o.l.) sker ved enten at bygge en ny bro, at løfte den eksisterende bro eller sænke sporet. Rejsning af master med tilhørende ophæng for køretråd, bæretov og returleder. Sikring af tele- og signalanlæg mod u hensigtsmæssig elektrisk påvirkning af kørsel med elektrisk materiel. Anlæg til konvertering af eksternt strømforsyning til 25kV, der anvendes i køreledningen.

Elektrificeringen er baseret på Lov om elektrificering af fjernbaner i Danmark, Lov nr. 206 af 23. maj 1979.

1.3.3 *Elektrificering Fredericia-Padborg*

Indførelse af elektrisk drift på strækningen har nøje sammenhæng med 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland og åbning af den faste forbindelse over Storebælt og er tidsmæssigt tilpasset denne. I projektet indgår ombygning af sporanlæg på Padborg station, der er overgangsstation mellem det tyske og det danske elnet.

Indeholdt i projektet er forholdsmæssig andel af fælles administrationsomkostninger fra elektrificeringsprojekterne.