

Specifikation af nyanlæg

Anslået totaludgift FL 96 er i PL-96 prisniveau, resten i PL-97 prisniveau	Anslået totaludgift FL 96	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
Større nyanlæg				412,7	1036,2	967,6	879,4	
1. Sporanlæg, broer mv.....				166,6	851,4	851,4	851,4	
1.1 Sporanlæg.....				142,6	851,4	851,4	851,4	
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland.....	609,8	623,5	-0,5	-0,5	0,0	0,0	0,0	1997
1.1.2 Udbygning Frederikssundsbanen (rådgighedspulje).....				21,4	198,8	198,8	198,8	
1.1.3 Opgradering Tinglev-Sønderborg (rådgighedspulje).....				14,6	0,0	0,0	0,0	1996-97
1.1.4 Baneudretning og elektrificering af Banestyrelsens hovedstrækninger i Jylland (rådgighedspulje)				67,1	377,6	377,6	377,6	
1.1.6 København-Ringsted (rådgighedspulje).....				40,0	275,0	275,0	275,0	
1.3 Køreledningsanlæg				24,0	0,0	0,0	0,0	
1.3.2 El Nyborg-Fredericia.....	760,0	763,3	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	1995-96
1.3.3 El Fredericia-Padborg.....	548,2	564,1	-6,1	-6,1	0,0	0,0	0,0	1996
1.3.4 El Tinglev-Sønderborg	95,2	104,2	26,9	26,9	0,0	0,0	0,0	1996-97
2. Tele- og sikringsanlæg				240,1	182,8	114,2	26,0	
2.1 Teleanlæg								
2.1.1 Transmissionsnet								
Hellerup-Korsør		32,7	32,7	32,7				
2.2 Sikringsanlæg				152,8	145,0	87,7	23,0	
2.2.1 ATC mobile anlæg	525,1	539,5	2,3	2,3	0,0	0,0	0,0	1994
2.2.2 ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg.....	124,9	89,5	7,7	7,7	0,0	0,0	0,0	1996-97
2.2.3 ATC Yderligere (rådgighedspulje)				0,0	9,6	9,6	9,6	
2.2.4 ATC Århus-Ålborg.....	56,2	64,3	54,7	40,9	13,8	0,0	0,0	1999
2.2.5 ATC Roskilde-Holbæk (rådgighedspulje)				23,3	2,1	2,1	2,1	
2.2.6 Sikringsanlæg Lunderskov-Esbjerg	51,1	62,0	2,2	2,2	0,0	0,0	0,0	1997
2.2.7 Århus sikringsanlæg	226,5	237,1	138,4	70,1	41,8	15,2	11,3	1997-98
2.2.8 Ringsted baneteknisk anlæg	101,4	105,1	103,6	0,0	42,8	60,8	0,0	1998-99
2.2.9 Sikringsanlæg Hobro-Ålborg	40,5	41,2	41,2	6,3	34,9	0,0	0,0	
2.3 Fjernstyring				54,6	37,7	26,5	3,0	
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen .	240,0	242,1	121,9	54,6	37,7	26,5	3,0	
7. Diverse.....				6,0	2,0	2,0	2,0	
Ekspropriationer (rådgighedspulje).....				6,0	2,0	2,0	2,0	

1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland (Vojens-Tinglev):

Projektet er vedtaget ved Lov nr. 218 af 18. april 1993.

Etablering af 2. spor på strækningen Vojens-Tinglev er 1. etape af det samlede 2. spor mellem Vamdrup og Padborg. 2. sporet er et led i kapacitetsforbedringen på strækningen Odense-Hamburg, der er nødvendig for afvikling af den øgede trafik, der forventes i forbindelse med åbning af de faste forbindelser over henholdsvis Storebælt og Øresund.

Projektet afsluttes i 1997.

1.1.2 Udbygning, Frederikssundsbanen

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler til påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations- og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen.

Projekteringen er vedtaget ved Lov nr. 409 af 22. maj 1996. Anlægslov for projektet fremsættes i foråret 1997. Projektet omfatter etablering af et 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund, nedlæggelse af 9 overkørsler samt etablering af 2 nye stationer ved Måløv knudepunktet og Gl. Ølstykke. Efter udbygningen vil der kunne indføres 10 minutters drift på strækningen. I