

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de her-til knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i DSB-Rammeaftale 1995-1998 og aftalen af 24. oktober 1996 vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne anvendelse. Prioriteringen ajourføres jævnlige bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces, men også under indtryk af ny viden om planlagte projekter. Besparelser på projekter som følge af forsinkelser i rammeaftaleperioden kan medgå til finansiering af merudgifter på andre projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyling. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedspuljer.

Større projektsammenhænge

Der gennemføres en større modernisering og udbygning af de faste anlæg på strækningen Fredericia-Padborg. Det samlede arbejde omfatter:

- anlæg af 2. spor Vojens-Tinglev (konto 31.2.1.1.1)
- elektrificering Fredericia-Padborg (konto 31.2.1.3.3)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.2-5)
- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)
- reinvestering i fjernstyringsanlæg (konto 31.1.2.3)

På strækningen Tinglev-Sønderborg gennemføres en elektrificering (konto 31.2.1.3.4). I forbindelse hermed gennemføres en opgradering af strækningen (konto 31.2.1.1.3).

På strækningen Lunderskov-Esbjerg gennemføres en reinvestering og udbygning af sikringsanlæg. Arbejdet omfatter:

- etablering af moderne strækningssikringsanlæg (konto 31.2.2.2.6)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.2.2)
- udvidet sikring af visse vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)

Forannævnte anlæg søges ibrugtaget endeligt samtidig med jernbaneforbindelsen over Storebælt med henblik på at kunne realisere en køreplan, der muliggør afvikling af den forventede øgede trafik.

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornylse af anlæg (rådighedspuljen)

	R 95 ¹⁾ PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
31.A. Fornylse af faste anlæg.....	461,5	482,3	749,2	406,9	475,5	563,6
1. Sporanlæg, broer mv.....	59,4	94,0	145,6	88,9	88,9	88,9
1.1 Sporanlæg.....	12,4	12,9	47,9	23,1	23,1	23,1
1.2 Broer, niveauekrydsninger.....	39,5	68,3	69,1	32,4	32,4	32,4
1.3 Køreledningsanlæg.....	7,5	12,8	28,6	33,4	33,4	33,4
2. Tele- og sikringsanlæg.....	140,3	146,5	175,8	93,2	93,2	93,2
2.1 Teleanlæg.....	26,6	38,8	33,3	40,2	40,2	40,2
2.2 Sikringsanlæg.....	71,5	69,5	105,5	46,0	46,0	46,0
2.3 Fjernstyring.....	42,2	38,2	37,0	7,0	7,0	7,0
3. Bygninger, terminaler mv.....	79,5	85,1	134,4	53,5	53,5	53,5
3.1 Stationer, terminaler mv.....	76,3	85,1	134,4	53,5	53,5	53,5
3.2 Værksted,klargøringsanlæg.....	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Udstyr.....	17,1	21,6	75,0	41,9	41,9	41,9
5. Miljø,arb.miljøinvestering.....	75,0	91,5	175,6	105,9	105,9	105,9
6. EDB.....	37,5	8,7	16,1	14,4	14,4	14,4