

Banestyrelsen kan i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 1. marts 1991 dække en del af lønudgifterne samt vederlagsfrit stille en række faciliteter til rådighed for de af personaleorganisationerne eller af andre drevne kantiner.

71. Interne statslige overførselsudgifter

Kontoen vedrører primært køb i DSB passager og DSB data.

Indtægter

21. Salg af varer og tjenesteydelser.

Vedrører navnlig indtægter fra ydelser til og arbejder for A/S Storebæltsforbindelsen og A/S Øresundsforbindelsen. Indtægtsfaldet fra 1995-96 skyldes regnskabstekniske forhold i forbindelse med ændringen af hovedkontostrukturen. Fra 1996-98 forventes indtægterne at falde i takt med færdiggørelsen af Storebæltsforbindelsen.

67. Renteindtægter og udbytter.

Banestyrelsen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet.

På kontoen bogføres endvidere royalties fra samarbejdspartnere mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

76. Interne statslige overførselsudgifter

Kontoen vedrører primært salg til DSB data og DSBs betaling for benyttelse af infrastrukturen i forbindelse med Storebælt.

30. Driftsbudget, betaling for Storebæltsforbindelsen ekskl. moms

I overensstemmelse med aftalen af 24. oktober 1996 vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det konservative Folkeparti og trafikministerens forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt opkræver Banestyrelsen den af trafikministeren fastsatte afgift for jernbaneoperatørernes benyttelse af Storebæltsforbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Banestyrelsens betaling til A/S Storebæltsforbindelsen er i indkørsårene 1997 og 1998 henholdsvis 84 mio. kr. og 129 mio. kr. Herefter er de årlige betalinger på det foreliggende prognosegrundlag 525 mio. kr. De anførte beløb er i 1997-priser og reguleres med den almindelige prisudvikling. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom hvilket vil være bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. Beløbet tages op til revision senest ved udgangen af år 2000. Betalingen i 1999 og 2000 opdeles i en fast og en variabel del, der vil afhænge af trafikmængde. De nærmere forhold herom er endnu ikke fastlagt.

På FL 1997 er indbudgetteret en tilsvarende betaling fra DSB til Banestyrelsen.

79. Budgetregulering

Kontoen vedrører et generelt, ikke udmøntet budgetforbedringskrav i 1999 og 2000.