

Samlet anlægs- og kapitalopsparing

Skøn over det enkelte års opsparring på kapitalbudgettet i mio. kr. (1995-96 i årets PL-niveau, 1997-2000 i PI-97 niveau)	R 1995	B ¹⁾ 1996	F 1997	BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000
Budgetteret forbrug	1.002,5	912,0	1.174,5	1.436,2	1.436,2	1.436,2
Bevilling 02	1.171,0	1.084,1	817,6	1.343,5	626,4	626,4
Opsparing i det enkelte år	168,5	172,1	-356,9	-92,7	-809,8	-809,8
Opsparingssaldo.....	120,5	449,6	92,7	0,0	-809,8	-1.619,6

¹⁾ Ultimo 1995 blev opsparingssaldoen vedrørende kapitalindtægter på -154 mio. kr. overført til det øvrige DSB.

Samlet opsparing

Skøn over det enkelte års opsparring totalt i mio. kr. (1995-96 i årets PL-niveau, 1997-2000 i PI-niveau 1997)	R 1995	B 1996	F 1997	BO 1 1998	BO 2 1998	BO 3 2000
Budgetteret forbrug	1.002,5	2.037,9	2.343,5	2.566,3	2.440,4	2.402,7
Bevilling 02	1.171,0	2.214,7	2.021,9	2.473,6	1.630,6	1.593,0
Opsparing i det enkelte år	168,5	176,8	-321,6	-92,7	-809,8	-809,7
Opsparingssaldo.....	80,5	414,3	92,7	0,0	-809,8	-1.619,5

Førløbet af saldoen for anlægsopsparing præges af, at enkelte anlæg, hvortil bevilling er givet før 1994, først udføres nu, fordi de er knyttet til den forsinkede faste jernbaneforbindelse over Storebælt. Disse udskudte anlæg finansieres af de i tidligere år opsparede anlægsmidler.

Med virkning fra 1996 blev enhederne DSB bygning og DSB data overført fra infrastrukturvirksomheden til trafikvirksomheden.

Banestyrelsens banenet, september 1996

Strækninger (hele km)	Hoved-baner	Regional-baner	S-baner	Lokal-baner	Gods-baner	I alt
Netlængde (km).....	754	484	173	603	218	2.232
Dobbeltspor (km)	619	82	149	0	0	850
Elektrificeret (km).....	325	46	173	0	0	544
Gennemsnitlig strækningshastighed (km/t) .	126	116	94	95	43	0
Togstopkontrol km strækning	612	46	159	0	0	817
Strækningssikringsanlæg (km).....	615	443	149	156	0	1.363
Antal overkørsler.....	29	306	9	731	583	1.658

Note: Netlængden er ekskl. Storebæltsforbindelsen.