

Kapitaltilskud.....	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Kapitalforbrug	24,0	15,5	15,0	15,0	15,0
Årets resultat, Kapital	10,2	1,7	1,2	1,2	1,2
Årets resultat, I alt	176,8	-321,6	-92,7	-809,8	-809,7

Udviklingen fra 1996 til 1997 præges - ud over fortsat effektivisering - af følgende forhold:

- ibrugtagning af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt.
- bortfald af entreprenørarbejder for A/S Storebæltsforbindelsen.

Der er for alle år regnet med nuværende pensionsberegning for tjenestemænd på 15 % af tjenestemændenes lønsum.

28.63.01. Banestyrelsen (tekstanm. 24, 25, 71, 72, 73, 74 og 91) (Statsvirksomhed)

Banestyrelsen etableres som statsvirksomhed ved udskillelse fra DSB af DSB bane (herunder DSB trafikstyring, DSB infrastruktur, DSB rådgivning og Baneforvaltningen) samt relevante dele af de nuværende fællesfunktioner.

Banestyrelsen skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur økonomisk, effektivt og med et serviceniveau, der giver en god og tidssvarende betjening af operatørerne og samfundet.

Banestyrelsen forestår drift og vedligeholdelse af statens jernbaneinfrastruktur og styring af trafikken på jernbanenettet. Banestyrelsen deltager i udbygning af statens jernbaneinfrastruktur med rådgivning af Trafikministeriet, herunder i planlægningsfasen, som bygherre og ved udførelse af de arbejdsopgaver, som vindes efter offentligt udbud.

Banestyrelsen tildeler på grundlag af trafikministerens retningslinjer jernbaneoperatørerne infrastrukturkapacitet, dvs. retten til at benytte jernbaneinfrastrukturen i forbindelse med udførelse af en specificeret transportydelse. Herudover opkræver Banestyrelsen som infrastrukturforvalter den af trafikministeren fastsatte infrastrukturafgift for brug af jernbanenettet.

Som infrastrukturforvalter forestår Banestyrelsen drift og vedligeholdelse af de jernbanetekniske anlæg på den faste forbindelse over Storebælt og landanlæggene i forbindelse med den faste forbindelse over Øresund, herunder Kastrup-banen, ligesom den opkræver afgift af operatørerne for benyttelse af anlæggene. Varetagelsen af disse opgaver på Øresundsforbindelsens kysttil-kyst-anlæg forventes at ske i et samarbejde mellem Banestyrelsen og infrastrukturforvalteren på den svenske side.

Trafikministeren kan herudover pålægge Banestyrelsen yderligere opgaver.

For at sikre økonomisk gennemsigtighed og klarhed om rollefordelingen i Banestyrelsen etableres en organisatorisk og økonomisk adskillelse mellem styrelsens væsentligste enheder, således at de dele, der konkurrerer på markedsvilkår, er adskilt fra de dele, som varetager myndighedsopgaver.

I tilknytning til oprettelsen af Banestyrelsen gennemføres en række tiltag, der skal sikre, at den ny Banestyrelse effektiviseres mest muligt. Således iværksættes en række initiativer til omstilling og efteruddannelse mv. for at nedbringe personaletallet. Der skal også ske stigende anvendelse af offentlige udbud. Nyanlæg udbydes fra styrelsens oprettelse. Banestyrelsens løbende drifts- og vedligeholdelsesarbejder overgår gradvis til udbud, således at alle styrelsens projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesarbejder på længere sigt udbydes. Banestyrelsens udførende enheder vil selv have adgang til at byde på udførelsen af de pågældende arbejder.

Banestyrelsen kan, i lighed med hvad der har været tilfældet for DSB bane, udføre arbejder for fremmede. Af hensyn til muligheden for konkurrence på lige fod med udenlandske virksomheder kan Banestyrelsen også få mulighed for at udføre opgaver i udlandet.

Budgetteringsforudsætninger

Banestyrelsen afsætter som infrastrukturvirksomhed næsten hele sin produktion til DSB.

For indtægter påregnes en enhedsudvikling svarende til den almindelige omkostningsudvikling i hele budgetperioden. Der er ikke budgetteret med indtægter fra en infrastrukturafgift.

De væsentligste direkte effekter af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt er: