

bevillingsmæssige konsekvenser af ændring i momsberegningen optages på førnævnte aktstykke om udskillelse af Banestyrelsen.

I forhold til statsregnskabet anvender Banestyrelsen ikke lagre, idet lagrvarer udgiftsføres ved køb.

DSBs bestyrelse iværksatte før udskillelsen af Banestyrelsen en 14 punkts plan med ekstraordinære tiltag til forbedring af økonomien med 550 mio. kr. inden for rammeaftaleperioden.

Banestyrelsens og DSBs økonomi skal forbedres med endnu ca. 350 mio. kr. for at opnå balance i 1998. Dette forudsættes at ske via kapitalindtægter i DSB fra salg af ejendomme og arealer mv. samt eventuelt ved driftsbesparelser i DSB og eventuelt i Banestyrelsen. Eventuelle korrektioner som følge af ovenstående optages på TB 97.

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormalt samarbejde med andre virksomheder.

Dette vedrører bl.a. fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneller og stationsforpladser).

Banestyrelsen kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktiviteter, der udføres uden for Banestyrelsens eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af Banestyrelsens egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra Banestyrelsens normale aktiviteter til egne formål.

Der arbejdes med en ny sondring mellem drift og anlæg. Eventuelt afledte omdisponeringer mellem drift og anlæg vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg.

På anlægsområdet er bevillingsreglerne ændret i forhold til FL 96. Banestyrelsen er således omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. i øvrigt forslag til tekstanmærkning nr. 89 og akt nr. 370 af 26. juni 1996.

Udmøntning	Projektændring	Nyt projekt	Rådighedspulje
Ny finanslov	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse	Ingen forelæggelse
I løbet af finansåret	Forelæggelse, hvis totaludgiften ændres med 10 %, dog mindst 10 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.	Forelæggelse ved en totaludgift over 30 mio. kr.

Resultatopgørelser for Banestyrelsen (28.63.01. til 28.63.03.)

De følgende tabeller viser Banestyrelsens samlede kontanttilskud.

Kontanttilskud til Banestyrelsen

Statens kontanttilskud i mio. kr.	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
1995 og 1996 i årets PL-niveau	1996	1997	1998	1999	2000
1997-2000 i 97-PL-niveau					
Banestyrelsen					
Driftstilskud	1130,9	1204,3	1130,1	1004,2	966,6
Driftsindtægter	649,5	295,7	295,9	681,2	681,2
Budgetregulering	0,0	0,0	0,0	79,5	81,7
Driftsindtægter i alt	649,5	295,7	295,9	760,7	762,9
Driftsudgifter	1775,4	1464,7	1426,0	1764,9	1729,4
Årets resultat, Drift	4,7	35,3	0,0	0,0	0,1
Anlægstilskud	1097,9	831,4	1357,3	640,2	640,2
Anlægsforbrug	936,0	1190,0	1451,2	1451,2	1451,2
Årets resultat, Anlæg	161,9	-358,6	-93,9	-811,0	-811,0