

Storebælt

Banestyrelsen er infrastrukturforvalter af jernbanedelen. Banestyrelsen forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden, af jernbaneanlægget over Vesterrenden, hvorved forstås pilleskifter og brofaget, og af samtlige jernbanetekniske anlæg på hele forbindelsen. Banestyrelsens årlige udgift hertil skønnes at andrage op til 10 mio. kr.

Banestyrelsen opkræver den af trafikministeren fastsatte afgift af jernbaneoperatørerne for benyttelsen af forbindelsen og afregner med A/S Storebæltsforbindelsen. Banestyrelsens betaling til A/S Storebæltsforbindelsen er i indkøringsårene 1997 og 1998 henholdsvis 84 mio. kr. og 129 mio. kr. Herefter er de årlige betalinger på det foreliggende prognosegrundlag 525 mio. kr. De anførte beløb er i 1997-priser og reguleres med den almindelige prisudvikling. Der tillægges moms i overensstemmelse med reglerne herom, hvilket vil være bevillingsmæssigt neutralt for Banestyrelsen. Beløbet tages op til revision senest ved udgangen af år 2000. Betalingen i 1999 og 2000 opdeles i en fast og en variabel del, der vil afhænge af trafikmængden. De nærmere forhold herom er endnu ikke afklaret.

På FL 97 er indbudgetteret en betaling fra DSB svarende til ovennævnte.

Bevillingsbestemmelser

Banestyrelsen er forpligtet til at overholde det anførte nettotal på hovedkonto 01, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer Banestyrelsen over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen.

Ifølge EU-direktiv 91/440/EØF må der ikke i løbet af et finansår ske overførsel af tilskudsmidler mellem jernbaneoperatørerne og Banestyrelsen.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af Banestyrelsens driftsudgifter, når den er positiv, og 9 % af driftsudgifterne, når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må normalt ikke fire år i træk være negativ. For 1997 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 151 mio. kr. og ca. -136 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1997 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger.

Budgetvejledningen 1996 stiller krav om, at drift og anlæg udskilles på særskilte hovedkonti. På FL 97 oprettes således en hovedkonto 01 for drift og 02 for anlæg. Derudover oprettes en hovedkonto 03 for jobbørs. Sidstnævnte konto oprettes for at synliggøre udgifterne til overtalligt personale i forbindelse med Banestyrelsens effektiviserings- og rationaliseringsbestræbelser.

Grænsedragningen mellem DSB og Banestyrelsen er ikke endeligt fastlagt, men vil i 1997 blive forelagt for Folketingets Finansudvalg på aktstykke.

Oplysningerne i bidraget er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under udarbejdelse af budgettet. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb.

I forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet indgår hovedkontiene 01 og 03 i et fælles likviditetsområde.

Handel mellem DSB og Banestyrelsen konteres som hovedregel som interne statslige overførsler på standardkonto 71 og 76.

Af undtagelser kan eksempelvis nævnes rejsebureauets salg af personalebefordring til Banestyrelsen.

På FTB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

Banestyrelsen oppebærer eventuelle EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Banestyrelsen skal registreres som en virksomhed i henhold til momsloven. Konsekvenserne for momsberegningen af udskillelsen af Banestyrelsen er ikke afklaret med Told & Skat. De