

### 28.63. Banestyrelsen

Ifølge aftale af 24. oktober 1996 vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti skal der gennemføres en adskillelse af DSBs togdrift på den ene side og drift, vedligeholdelse og anlæg af den danske jernbaneinfrastruktur på den anden side. Sigtet er at skabe to økonomisk og organisatorisk adskilte enheder.

I Danmark oprettede DSB i 1993 en infrastrukturvirksomhed, DSB bane. Heri samledes bl.a. de dele af DSB, som varetog vedligeholdelse og udbygning af den faste infrastruktur samt styring af jernbanetrafikken. Dette skete dels for at sikre større klarhed om rollefordelingen i DSB, dels for at skabe fleksible, effektive og selvstændige enheder, der samlede kompetencen på et område. Samtidig blev der gennemført en regnskabsmæssig adskillelse mellem operatør og infrastrukturforvalter.

I 1995 tog man det næste skridt mod en økonomisk adskillelse af infrastruktur- og transportopgaver gennem oprettelsen på finansloven af selvstændige hovedkonti uden overførselsadgang mellem de to dele af DSB.

Med trafikministerens lovforslag om Banestyrelsen mv. gennemføres en egentlig økonomisk og organisatorisk adskillelse, idet infrastrukturen udskilles fra DSB i en Banestyrelse.

Banestyrelsen, der etableres som en statsvirksomhed, skal forvalte statens jernbaneinfrastruktur. Banestyrelsens opgaver er beskrevet under 28.63.01.

Banestyrelsen etableres ved udskillelse fra DSB af DSB bane (herunder DSB trafikstyring, DSB infrastruktur, DSB rådgivning og Baneforvaltningen) samt relevante dele af de nuværende fællesfunktioner.

På afsluttende ændringsforslag er der kun optaget de bevillingsmæssige konsekvenser af udskillelsen af DSB bane. De øvrige bevillingsmæssige konsekvenser vil blive forelagt for Folketingets Finansudvalg i 1997 med eventuelle efterfølgende justeringer på de årlige bevillingslove. Det drejer sig bl.a. om fordelingen af jernbanetekniske anlæg, bygninger og arealer mellem Banestyrelsen og DSB samt overflytningen af de relevante dele af DSBs nuværende fællesfunktioner.

#### *Formelle rammer for Banestyrelsens virksomhed*

Ud over lov om Banestyrelsen vil rammerne for Banestyrelsen i budgetperioden herudover navnlig være fastsat i følgende:

- DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994
- Aftale vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti af 24. oktober 1996
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 33 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed mv.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Forordning 1893/91/EØF om vilkårene for at pålægge jernbaneselskaber ikke-kommercielle forpligtelser
- Direktiv 95/18/EF om udstedelse af jernbanelicenser
- Direktiv 95/19/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter
- Direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog
- Anlægs- og projekteringslove for anlæg, som Banestyrelsen bliver infrastrukturforvalter for (fx den faste Storebæltsforbindelse, den faste Øresundsforbindelse med tilhørende forbindelser til det hidtidige jernbanenet og udbygningen af banestrækningen Vojens-Tinglev til dobbeltspor samt elektrificeringen)