

Lønsumsafgift rederi og busser

DSB REDERI A/S og DSB busser a/s betaler lønsumsafgift for så vidt angår de medarbejdere, der ansættes i selskabet. Derimod indebærer lovgivningen, at der ikke skal betales lønsumsafgift for udlånte tjenestemænd. Med henblik på at skabe lige konkurrencevilkår i forhold til private rederier vil selskaberne årligt indbetale et beløb som modsvarer lønsumsafgiften, som om de pågældende tjenestemænd var ansat i selskabet.

Samfundsbegrundede overfarter.

Den 14. maj 1996 indgik regeringspartierne, Venstre, Det konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti en aftale om ændring af lov om DSB REDERI A/S. I overensstemmelse hermed har Folketingets Finansudvalg efterfølgende givet tilslutning til, at 1) DSB opsiger aftalen med DSB REDERI A/S om besejling af overfarten Kalundborg-Århus senest med virkning fra udgangen af 1996, 2) DSB opsiger aftalen med DSB REDERI A/S om besejling af overfarten Esbjerg-Fanø med virkning fra 1. januar 1996, samt 3) DSB opsiger aftalerne med DSB REDERI A/S om besejling af overfarterne Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Kolby Kaas med virkning fra 1. januar 1997 med henblik på offentligt udbud af sejladsen med virkning fra denne dato.

Finansudvalget tiltrådte den 26. juni 1996, at DSB udbød overfarterne Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Samsø i offentlig udbud. Et ekspertpanel nedsat til at bistå DSB med opgaven har herefter udarbejdet udbudsmateriale, og overfarterne blev udbudt af DSB i oktober i år. Fristen for at byde på besejlingen af overfarterne udløb den 15. november 1996.

Ved fristens udløb havde DSB modtaget to bud på hver rute.

For overfarten Bøjden-Fynshavs vedkommende har DSB efter indstilling fra det særlige ekspertpanel besluttet at søge at indgå aftale med Nordisk Færgfart A/S om besejling af overfarten frem til den 1. oktober 2001.

For Samsø-Kalundborg overfartens vedkommende har DSB - ligeledes efter indstilling fra ekspertpanelet - besluttet at afvise de indkomne bud og gennemføre en ny udbudsrunde hurtigst muligt med besejling af ruten fra efteråret 1998. Det forudsættes, at DSB REDERI A/S på entreprenørbasis fortsætter besejlingen af ruten indtil dette tidspunkt.

Folketingets Finansudvalget har ligeledes givet tilslutning til at anvende dele af besparelsen til dækning af bl.a. de udgifter, som DSB og Trafikministeriets departement afholder i forbindelse med ændringerne omkring DSB REDERI A/S samt udgifter til de afholdte udbud af færgefart Helsingør-Helsingborg, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav .

Den bevillingsmæssige udmøntning af de anførte beløb i 1997 og 1998 på henholdsvis 45 mio. kr. og 20 mio. kr. vil blive forelagt efterfølgende for Folketingets Finansudvalg.

Andre forhold.

Under hovedkonto 28.61.01 Trafik blev på FL 96 indbudgetteret kompensation til DSB som en følge af selskabsdannelserne, samt en udgiftsbevilling på i alt 140 mio. kr. årligt til dækning af yderligere moms for DSB som følge af selskabsdannelserne. Ændringer i budgetteringsforudsætninger vedrørende moms optages på de årlige tillægsbevillingslove.

Der henvises i øvrigt til tekstanmærkning 67 på finanslovens § 36 for spørgsmål vedrørende fremregning af pensionsalder mv. for DSB-ansatte tjenestemænd, der på udlånsbasis er beskæftiget som søfartspersonale eller som landpersonale ved Storebælt og for tjenestemænd der overgår til ansættelse i selskaberne.