

Anlægsbudget for DSB bygning

	R 95 PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
31. Byggeri og anlægsproduktion		171,2	275,0	147,6	147,6	147,6
31.1. Fornylse af anlæg.....		113,5	177,1	114,3	147,6	147,6
3. Bygninger, terminaler mv		50,0	135,6	94,7	94,7	94,7
3.1 Stationer, terminaler mv.....		50,0	135,6	94,7	94,7	94,7
4. Udstyr.....		0,6	0,4	0,7	0,7	0,7
5. Miljø og arbejdsmiljø.....		12,6	2,9	0,5	0,5	0,5
6. EDB.....		0,6	0,4	0,4	0,4	0,4
13. Andet.....		49,7	37,8	18,0	51,3	51,3
31.2. Nyanlæg.....		57,7	97,9	33,3	0,0	0,0
3. Bygninger, terminaler mv.....		57,7	97,9	33,3	0,0	0,0
3.1 Bygninger.....		57,7	36,5	14,3	0,0	0,0
3.2 Klargøring/værksteder.....		0,0	61,4	19,0	0,0	0,0
32. Erhvervelse af nyanlæg mv.....		1,6	1,5	0,8	0,8	0,8
3. Biler.....		1,6	1,5	0,8	0,8	0,8
Bruttoinvesteringsbudget i alt.....		172,8	276,5	148,4	148,4	148,4
Nettoinvesteringsbudget.....		172,8	276,5	148,4	148,4	148,4

Anlægsbudget DSB data

	R 95 PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
31. Byggeri og anlægsproduktion		37,3	65,0	34,3	34,3	34,3
1. Fornylse af anlæg.....		37,3	65,0	34,3	34,3	34,3
6. EDB.....		38,6	57,3	32,3	32,3	32,3
9. Teleanlæg.....		0,0	7,7	2,0	2,0	2,0
13. Andet.....		-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Bruttoinvesteringsbudget, i alt.....		37,3	65,0	34,3	34,3	34,3
Nettoinvesteringsbudget.....		37,3	65,0	34,3	34,3	34,3

Anlægsbudget Koncernadministration

	R 95 PL-95	B 96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
31. Byggeri og anlægsproduktion	56,3	22,3	41,4	189,0	189,0	189,0
31.1. Fornylse af anlæg.....	56,3	22,3	41,4	189,0	189,0	189,0
1. Miljø og arbejdsmiljø.....	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Udstyr.....	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. EDB.....	51,2	20,0	41,1	35,0	35,0	35,0
7. Andet.....	2,9	1,0	0,0	154,0	154,0	154,0
17. Biler.....	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0
18. Havneinvesteringer.....	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bruttoinvesteringsbudget, i alt.....	56,3	22,3	41,4	189,0	189,0	189,0
Nettoinvesteringsbudget.....	56,3	22,3	41,4	189,0	189,0	189,0

80. Øgede kapitalindtægter

DSBs bestyrelse iværksatte før udskillelsen af Banestyrelsen en 14 punkts plan med ekstraordinære tiltag til forbedring af økonomien med 550 mio. kr. inden for rammeaftaleperioden.

DSBs og Banestyrelsens økonomi skal forbedres med endnu ca. 350 mio. kr. for at opnå balance i 1998. Dette forudsættes at ske via kapitalindtægter i DSB fra salg af ejendomme og