

70.82. Erhvervelse af værdipapirer

Under denne konto regnskabsføres indskud i internationale jernbanesammenslutninger og -selskaber i henhold til tekstanmærkning nr. 25.

KAPITALINDTÆGTER**70.41. Refusion vedrørende anlæg mv.**

Projekttilskud fra EU optages på denne konto og kan anvendes til fremrykning af anlægsprojekter.

70.42. Afhændelse anlæg mv.

Indtægterne anvendes, jf. de indledende bemærkninger om den politiske aftale, til finansiering af jobbørserne i henholdsvis DSB og Banestyrelsen og til udgifter vedrørende selskabsomdannelser i DSB. DSB beholder de salgbare arealer og ejendomme efter dannelsen af Banestyrelsen. Frem til 1998 forventer DSB at modtage indtægter på i alt ca. 300 mio. kr. fra salg af ejendomme og arealer samt yderligere kapitalindtægter, jf. 28.62.07.80.. Salgsmankoen med opvindelse i den politiske rammeaftale fra 1990-1993 er blevet 0-stillet pr. 1. januar 1996, således at indtægter fra denne dato tilfalder DSB. Dette sker som kompensation for, at DSBs havne - undtaget Frihavnen og havnene omkring Storebælt - bliver overdraget til DSB rederi, jf. aktstykke herom.

Det skal bemærkes, at DSB selv afholder initialomkostninger via anlægsbudgettet i forbindelse med salg af arealer og bygninger. Initialomkostningerne bliver ikke dækket af indtægterne, jf. også bemærkningerne til 28.61.07.70.31.1 stationer, terminaler mv. De afsatte initialomkostninger betyder en væsentlig forøgelse af anlægsbudgettet for DSB bygning i forhold til FL 96.

Initialomkostninger vedrørende arealer ved Korsør/Nyborg kan i henhold til aktstykke af 8. juni 1995 finansieres ved, at DSB kompenseres med merbevillinger på op til 42,3 mio. kr. for den vederlagsfri overdragelse af disse arealer til de to kommuner.