

### *1.6 Tog*

Der er tale om en rådighedsbevilling til mindre ændringer og renoveringsopgaver på eksisterende tog, anskaffelse af godsvogne og materiel til kombineret godstrafik. Desuden afholdes investeringer i udstyr til værksteder over disse konti.

### *1.7 8 tostrøms ellokomotiver*

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedsbevilling på 300 mio. kr. (1995-PL) til indkøb af nye ellokomotiver, som i første omgang skal køre DanLink-godstog mellem København og Padborg. Senere skal transitgodstogene tillige befordres til/fra Sverige via Øresundsbroen. Togene skal derfor kunne køre på såvel danske som svenske elektrificerede strækninger og udstyres med såvel dansk som svensk sikkerheds- og kommunikationsudstyr. På FL 96 indeholdt det afsatte beløb en momsandel på 60 mio. kr., som ikke kunne afløstes. Da togene kun forventes anvendt i godstrafik, kan hele momsen afløstes, og derfor er det afsatte beløb reduceret tilsvarende.

### *1.8 4 IC3-togsæt*

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedspulje på 160 mio. kr. (1995-PL) til anskaffelse af yderligere IC-3 togsæt med henblik på at kunne forlænge et antal fjerntogsruter til Kastrup. For tidligere af have rådighed over togene i den periode, hvor der kun er fast forbindelse over Storebælt er anskaffelsestidspunktet fremrykket.

### *1.9 4 elregionaltogsæt til Kastrup*

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedsbevilling på 230 mio. kr. (1995-PL) til anskaffelse af 4 eltogsæt til brug for udvidelse af det sjællandske regionaltognet med strækningen København H-Tårnby-Kastrup.

### *1.10 3 Øresundstogsæt*

Der er i rammeaftale 1995-98 afsat en rådighedsbevilling på 180 mio. kr. (1995-PL) til anskaffelse af de første regionaltog af en ny type til brug på Øresundsforbindelsen København-Malmø. Der bliver tale om tog, der kan anvende såvel danske som svenske systemer vedrørende strømforsyning, sikkerhed og kommunikation. DSB forudsætter indtil videre, at der kan leveres 17 Øresundstogsæt i år 1999-2000. Derved kan regionaltrafikken på Sjælland delvis integreres i trafikken over Øresundsforbindelsen. Forud for kontraktindgåelse vil sagen blive forelagt Folketingets Finansudvalg. Beløbet anført i 1999 og 2000 er alene en teknisk fremskrivning fra 1998.

### *1.13 Rullende materiel til sidebaner og gods*

Af den politiske aftale af 24. oktober 1996 fremgår, at frigjorte beløb på 750 mio. kr. fra S-togsinvesteringer bl.a. skal anvendes til indkøb af rullende materiel til sidebaner og gods. DSBs andel heraf er fastsat til 5 mio. kr. i 1997 og 100 mio. kr. i 1998, som er placeret som rådighedspulje.

### *1.14 Postvogne*

Finansudvalget godkendte i september 1996 købet af 62 postvogne, jf. Akt 452 11/9 1996. DSB har indgået en kontrakt med Post Danmark A/S vedrørende posttransporter mellem Øst- og Vestdanmark. Vognene er indkøbt med henblik herpå, men kan også benyttes til anden godstransport.

### **Biler**

Der er under denne konto afsat midler til anskaffelse af navnlig lastbiler. Hertil kommer i mindre omfang trucks samt varebiler og personbiler navnlig til brug for transport i forbindelse med opsøgende salgsvirksomhed.