

til forundersøgelser mv. Da selve investeringen forventes i 1999 og 2000 som er efter rammeaf-taleperioden er beløbene ikke anført.

3.2.2 Århus Intercity:

Planerne for centralværkstedssområdet i Århus betyder, at visse værkstedsfunktioner skal genhuses. DSB har iværksat projekteringen af genhusning af ombygningsværkstedet og dele af komponentværkstedet mv. med henblik på, at genhusningen iværksættes i 1997. De anførte be-løb er reserveret, indtil endeligt beslutningsgrundlag foreligger.

70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen fordeler sig på anskaffelse og renovering af togmateriel og biler som vist i neden-stående oversigt. Hvor intet andet er anført under togmateriel, er der tale om projektbevillinger.

Specifikation af nyanlæg - DSB

Anslået totaludgift FL96 er i PL96 prisniveau, resten i PL97 prisniveau	Anslået total- udgift FL 96	Anslået total- udgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
32. DSB operatør, erhvervelse af anlæg mv.				1230,0	407,8	197,6	197,1	
1. Togmateriel.....				1219,4	403,2	193,0	192,5	
1.1. Renovering af MR-togsæt.....	314,9	356,4	125,3	124,8	0,0	0,5	0,0	1996-97
1.2. 40 ER-togsæt.....	2434,6	2485,7	251,3	251,3	0,0	0,0	0,0	1995-96
1.3. 8 S-tog.....	756,9	799,8	181,0	181,0	0,0	0,0	0,0	1996-97
1.4. Yderligere S-tog (Rådighedspulje).....				0,0	0,0	0,0	0,0	
1.5. 20 Rangermaskiner.....		117,7	29,5	29,5	0,0	0,0	0,0	1997
1.6. Tog (rådighedspulje).....				232,9	72,9	72,9	72,9	
1.7. 8 to strøms El-lokomotiver (rådighedspulje).....				166,1	70,5	0,0	0,0	
1.8. 4 Yderligere IC3.....		162,6	9,5	8,9	0,6	0,0	0,0	1997
1.9. El-regionaltog til Kastrop (rådighedspulje).....				126,2	39,6	0,0	0,0	
1.10. Øresundstogsæt (rådighedsp.)				67,2	119,6	119,6	119,6	
1.13. Rullende materiel til sidebaner og gods (rådighedspulje).....				5,0	100,0	0,0	0,0	
1.14. Postvogne.....		52,5	26,5	26,5	0,0	0,0	0,0	
3. Biler (rådighedspulje).....				10,6	4,6	4,6	4,6	

Togmateriel

Kontoen vedrører anskaffelse af trækraft og vogne til passager- og godstrafik. Desuden fo-rekommer udgifter til større renoverings-, ombygnings- og ændringsarbejder på togmateriellet samt til anskaffelse af udstyr til indbygning i materiellet. Grundbeholdning af reservedele til nye togtyper anskaffes over denne konto i forbindelse med anskaffelsen af det nye materiel.

Om enkeltprojekterne under togmateriel gælder følgende:

1.1 Renovering af MR-togsæt

Projektet er påbegyndt efter beslutning i forbindelse med FL 1994. Projektet omfatter en renovering af togenes motorer samt en større renovering af togenes karrosseri, aptering og tek-niske udrustning. Togene, der er ca. midtvejs i deres tekniske levetid, er ikke tidligere renove-ret og har derfor behov for en gennemgribende renovering. Tilsvarende "midtvejsrenovering" er tidligere gennemført for store dele af DSBs fjerntogsvogne, nærtrafikvogne i øst (Bn) og S-togsvogne. Renoveringen sigter på en grundlæggende istandsættelse, der giver mulighed for, at togene kan løse deres nuværende opgaver i endnu ca. 10 år med en normal vedligeholdelses-