

"8. Havneinvesteringer" omfatter løbende renovering og reinvestering i DSBs havne. Der er ikke afsat anlægsmidler til havneinvesteringer, da havnene, jf. Akt 77 fremsendt til Finansudvalget den 19. november 1996, forudsættes overført til DSB rederi A/S som apportindskud.

70.31.2 Nyanlæg (projekter)

For hvert af projekterne følger en kortfattet beskrivelse, der indeholder projekternes formål, indhold og status. Når det fremgår af beskrivelsen, at projektet endnu ikke er færdigprojekteret, er under revurdering eller endnu ikke er kontraheret, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som er gældende for alle uafsluttede projekter.

De opførte beløb omfatter også udgifter, der afholdes under det enkelte projekt, til erhvervelse af ejendomme og rettigheder, herunder også hvis det sker ved ekspropriation.

Specifikation af nyanlæg

Anslået totaludgift FL96 er i PL-96 prisniveau, resten i PL97 prisniveau	Anslået totaludgift FL-96	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1997	F 1997	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1998	BO 2 1999	BO 3 2000	
3. Bygninger, terminaler mv.....				101,7	38,3	0,0	0,0	
3.1 Bygninger.....				36,5	14,3	0,0	0,0	
3.1.1 Korsør station.....	44,1	44,9	15,7	10,8	4,9	0,0	0,0	1997
3.1.2 Nyborg station.....	49,6	50,5	14,8	8,1	6,7	0,0	0,0	1997
3.1.3 Vejle station.....	-	31,9	20,3	17,6	2,7	0,0	0,0	1998
3.2 Klargøring/værksteder.....				65,2	24,0	0,0	0,0	
3.2.1 Klargøringscenter Kastrup (rådhedspulje).....	-	-	-	3,8	5,0	0,0	0,0	
3.2.2 Århus Intercity (rådhedspulje).....				61,4	19,0	0,0	0,0	

3.1.1 Ny station Korsør:

og

3.1.2 Ny station Nyborg:

På tilslutningsstrækningerne til den faste jernbaneforbindelse anlægges nye stationer til betjening af Nyborg og Korsør, idet den nye jernbanestrækning ikke kan bringes til at passere de eksisterende stationer.

Projekterne er under udførelse, idet "råhuset" i henhold til aftale med A/S Storebælt er opført af hensyn til en række tekniske installationer. Overenskomst om forpladsforhold er endnu ikke aftalt med kommunerne.

Udførelse og endelig ibrugtagning søges til stadighed tilpasset tidsmæssigt til den faste forbindelses forventede ibrugtagning.

3.1.3 Vejle station:

Det oprindelige knudepunktprojekt var på FFL 97 opdelt i 2 projekter, dels som knudepunktstationer, dels som Vejle station.

På knudepunktprojektet ekskl. Vejle station resterer alene i praksis at afslutte sagen med de entreprenører, der har været tilknyttet projektet. Omkostningerne i forbindelse hermed forventes ikke at overstige 1 mio. kr., som forudsættes finansieret inden for DSBs reinvesteringsrammer.

I 1997 udestår alene at modernisere Vejle station.

3.2.1 Klargøringscenter Kastrup:

Efter åbning af banen til Kastrup Lufthavn vil mange fjerntog og en del regionaltog udgå eller ende her. Der er derfor behov for et klargøringscenter tæt på lufthavnen for at minimere tomkørsel og friholde strækningen for belastning af de tomme tog. Et klargøringscenter i Kastrup vil også lette trafikafviklingen på hovedbanegården. De anførte beløb i 1997 og 1998 er