

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedspuljer)

	R95 ¹⁾ PL-95	B96 PL-96	1997 PL-97	1998 PL-97	1999 PL-97	2000 PL-97
1. Sporanlæg.....	3,9	7,7	7,8	2,4	2,4	2,4
2. Teleanlæg		0,0	7,7	2,0	2,0	2,0
3. Bygninger	118,3	164,3	336,8	499,8	499,8	499,8
3.1 Stationer, terminaler mv.	42,5	115,3	255,9	178,3	178,3	178,3
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	75,8	49,0	80,9	321,5	321,5	321,5
4. Udstyr	26,2	34,1	105,8	29,6	29,6	29,6
5. Miljø og arbejdsmiljø	41,6	56,7	98,3	42,1	42,1	42,1
6. EDB.....	100,7	112,2	192,5	113,6	113,6	113,6
7. Andet.....	13,0	68,4	77,8	208,6	457,3	457,8
8. Havneinvesteringer	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fornyelse af anlæg i alt	305,6	443,4	826,7	898,3	1146,8	1147,3

¹⁾ Ekskl. DSB bygning og DSB data.

Kontoen, der er en rådighedspulje, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer. Kontoens fordeling på trafikvirksomhedens enkelte områder fremgår af det afsluttende virksomhedsafsnit.

"1. Sporanlæg" omfatter løbende mindre ændringer af havnespor.

"2. Teleanlæg" rammen dækker primært reinvesteringer i DSBs telefonanlæg. I forhold til FL96 er foretaget en ny fordeling af telemidlerne mellem DSB data og Banestyrelsen.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende renovering og modernisering af eksisterende stationer og terminaler, etablering af nye standsningssteder. Bygninger til administrative forhold er også omfattet af denne konto. Stigningen fra 1995 til 1996 skal ses i sammenhæng med overførsel af DSB bygning til hovedkonto 07. Niveauløftet i forhold til FL96 skyldes indprioritering af midler til initialomkostninger i forbindelse med arealudvikling og salg af ejendomme.

"3.2 Værksteder, klargøringsanlæg" omfatter renovering og ombygninger af serviceanlæg ekskl. bygninger til togenes vedligeholdelse og drift inkl. anskaffelse af udstyr til disse anlæg. Tilgangen af nye tog medfører behov for ombygning af eksisterende anlæg samt tilføjelse af nye, hvor togene gives udvidet geografisk anvendelsesområde. Det tilbageværende beløb efter frigivelse af 750 mio. kr. fra projektet "Yderligere S-tog, jf. den politiske aftale fra oktober 1996, er overført til formålsrammen "Værksteder, klargøringsanlæg" i 1998.

"4. Udstyr" omfatter primært investeringer i billetsalgsudstyr og udstyr til håndtering af godsforsendelser. Håndteringen af de øgede trafikmængder via Storebælt har krævet anskaffelse af supplerende udstyr i navnlig 1996 og 1997.

"5. Miljø- og arbejdsmiljøinvesteringer" omfatter renoveringer, reinvesteringer og mindre nyinvesteringer, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø.

"6. EDB" vedrører løbende reinvesteringer i og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil. Stigning fra 1995 skyldes navnlig udvidelse og supplerende af pladsbestillingsanlæg af hensyn til den stigende trafik over Storebælt og overførsel af DSB data fra DSB Infrastruktur. Formålsrammen indeholder også implementeringen af det nye økonomisystem SAP R/3. I 1995 og 1996 udgør beløbet til SAP R/3 henholdsvis 50 og 20 mio. kr. I de efterfølgende år er afsat ca. 35-40 mio. kr. pr. år, jf. i øvrigt de indledende bemærkninger om nyt økonomisystem.

"7. Andet" omfatter enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til forannævnte formål. Endelig indeholder kontoen midler til disponering i tilknytning til den årligt rullende planlægningsproces i DSB. Kontoen er i 1999 og 2000 tilpasset således, at det samlede forventede forbrug for standardkonto 31 og 32 er på niveau med 1998.