

Budgetteret indtægt	10,0	54,5	488,1	101,3	1,3	1,3
41. Refusion vedr. anlæg mv.....	0,0	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
42. Afhændelse af anlæg ²⁾	4,1	53,2	486,8	100,0	0,0	0,0
Salg af ejendomme	0,0	53,2	486,8	100,0	0,0	0,0
Øvrige kapitalindtægter.....	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85. Nedbringelse af udlån.....	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bruttoanlægsbevilling.....	1193,0	1714,4	1241,1	1858,1	1858,1	1858,1
Nettoanlægsbevilling.....	1191,7	1163,1	1139,8	1856,8	1856,8	1856,8

¹⁾ R95 ekskl. DSB bygning og DSB data.

²⁾ Der indgår kapitalindtægter på 350 mio. kr. i 1997, som er indbudgetteret på underkonto 80. Øgede kapitalindtægter.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde de til baneanlægget knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i DSB-rammeaftale 1995-98 og den politiske aftale fra oktober 1996. Den planlagte aktivitet er nærmere specificeret i det følgende samt i oversigterne over virksomhedsområder.

Når der i 1997 planlægges en vis aktivitet baseret på anvendelse af opsparede bevillinger fra tidligere år, skyldes det navnlig, at der i 1991 aftales en udmøntning af en del af den politiske rammeaftale angående levering af 8 S-togsstammer, hvis betaling løber frem til 1997, samt at leverancen af elregionaltog er forsinket.

I forbindelse med "DSB-Rammeaftale 1995-98" påbegyndes 2. etape af udskiftningen af S-togene i København for alvor. En udskiftning, der tilsigter et kvalitetsløft og større kapacitet, er i den politiske aftale af oktober 1996 besluttet gennemført i en takt, der muliggør anskaffelser af i alt 120 togsæt frem til år 2005.

Herudover indgår materielanskaffelse til udnyttelse af de faste forbindelser. Dette gælder en vis supplerende anskaffelse til Storebæltsforbindelsen samt anskaffelser til brug for banen til Kastrup Lufthavn og selve Øresundsforbindelsen.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne i overensstemmelse med DSB-Rammeaftale 1995-98 samt den politiske aftale af 24. oktober 1996. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om markedets behov og om planlagte projekter. Endelig kan overholdelse af nettostyringsforpligtelsen give anledning til fremrykninger eller udskydelser af enkelte projekter. Ligesom besparelser på projekter som følge af forsinkelser i rammeaftaleperioden kan medgå til finansiering af merudgifter på andre projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedspuljer.

Vedrørende afhændelse af anlæg kan henvises til efterfølgende afsnit vedrørende "Kapitalindtægter".

Større projektsammenhænge

Investeringen i eltogsæt (konto 70.32.1.2.) har sammenhæng med infrastrukturvirksomhedens investeringer i udbygning af det elektrificerede net og etableringen af den faste Storebæltsforbindelse.

I tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse gennemføres en række investeringer i udstyr og edb-systemer af hensyn til håndteringen af en forventet større trafik samt i nye stationer i Korsør og Nyborg. I takt med anskaffelse af nye tog foretages en række tilpasninger af værksteds- og klargøringsanlæg.

Investeringer i andre nye tog (konto 70.32.1.7, 1.8, 1.9 og 1.10) har sammenhæng med den øgede trafik, der følger af etableringen af ny infrastruktur over Storebælt, Amager og Øresund.