

DSBs indtægter fra trafik i HT-området beregnes ved fordeling af de samlede tog- og busindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Den endelige indtægtsfordeling mellem DSB og HT for det enkelte år kan først opgøres efter DSBs regnskabsafslutning. DSB indtægtsfører derfor et a conto beløb. Den eventuelle difference bogføres i det følgende år.

De sociale særabatter er siden 1990 blevet betalt af andre styrelser. De er indregnet i passagervirksomhedernes indtægter.

Betalingsordningerne vedrører især:

- værnepligtige (Forsvarsministeriet og Indenrigsministeriet)
- ældre og handicappede (Socialministeriet)
- skolerejsende og lejrskolerejser (Undervisningsministeriet)

DSB anvender forpagtere til drift af kiosk-, togservice-, restaurant-, reklameplads- samt butiktsaktiviteter. Forpagterne forventes at få en samlet omsætning på ca. 1,3 mia. kr. inkl. moms.

De afgifter, forpagterne betaler, er indregnet i DSB passagervirksomhedernes budget.

Forpagter mv. udfører for DSB forskellige funktioner (fx rengøring), som ligger uden for de egentlige forpagtningsfunktioner, men som mest hensigtsmæssigt løses af forpagterne.

DSB kan af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål bl.a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjent.

67. Renteindtægter og udbytter

Kontoen vedrører ordningen om selvstændig likviditet. Udover egenlikviditeten har DSB i tidligere år renteindtægter af beholdninger for de enkelte stationer m.v. på lokale giro- og bankkonti. Disse er indregnet i finansloven.

På kontoen bogføres endvidere udbytte fra ikke 100 % ejede datterselskaber samt royalties fra samarbejdsparter mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

76. Interne statslige overførselsindtægter

Kontoen vedrører primært internt salg til DSB gods.

DSB InterCity

DSB InterCity har ansvaret for drift og udvikling af den indenlandske fjerntrafik, der efter ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse forventes at have følgende form:

- InterCity: Halvtimedrift mellem København og Odense fra vinterkøreplanen. Timedrift på hovedstrækningerne og lavere driftsintensitet på en række andre strækninger,
- Lyntog: København-Frederikshavn/Struer/Århus/Aalborg/Esbjerg med få stop,
- Enkelte tog København-Kalundborg, i forbindelse med CatLink flyvebåde Kalundborg-Århus
- samt
- InterRegionaltog: Supplerings tog til IC-trafikken på stærk belastede tidspunkter og af hensyn til specialprodukter for bl.a. cyklister og børn.

Divisionen råder over 89 IC3-togsæt. Intercity benytter ca. 20 ER-togsæt til strækningen København-Odense og videre til Sønderborg. Herudover benyttes lokomotiver og vogne til afflastningstog. De seks største fjerntrafik stationer hører organisatorisk hjemme i IC-divisionen: København H, Århus, Aalborg, Odense, Esbjerg og Høje Taastrup. Salget af IC-rejser varetages på de øvrige stationer af regional- eller S-togsdivisionen. DSB InterCity beskæftiger ca. 1.100 medarbejdere.

5-6 IC3-togsæt chartres fast ud til international trafik (København-Hamborg). På tidspunkter, hvor IC3-sættene ikke fuldt ud udnyttes i IC-trafikken, benyttes togene til regionaltrafik.