

På FTB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

DSB oppebærer eventuelle EU-tilskud til trafikprojekter og infrastrukturprojekter.

DSB er registreret som een samlet virksomhed i henhold til momsloven. Der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer. Momsændringer optages på FTB som teknisk korrektion, dog vil momsændringer som følge af Banestyrelsens etablering fremgå af aktstykket primo 1997.

I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb.

Følgende særlige hjemler for hovedkonto 01-08 er uændret videreført fra FL 95 og FL 96:

- nærbanedrift Århus-Hornslet, jf. Akt 247 15/3 1978
- udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne
- udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger o.l.).

DSB-virksomheder kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med branchenormale samarbejder med andre virksomheder.

Dette vedrører fx følgende aktiviteter: Tilkobling af privatbaner/rejsebureauer/store kunder til DSBs pladsreservationssystem. Tilkobling af DSB til flyselskabers og hotelkæders pladsreservationssystemer. Provisionssalg af fremmede trafikvirksomheders ydelser. Fælles byggeprojekter med vejmyndigheder (navnlig jernbanebroer/-tunneler og stationsforpladsarbejder).

DSB-virksomheder kan afholde udgifter og oppebære indtægter i forbindelse med aktivitet, der udføres uden for DSBs eget virksomhedsområde i fri og lige konkurrence med andre, når denne virksomhed dels ligger i naturlig forlængelse af DSBs egne aktiviteter, dels kan adskilles regnskabsmæssigt fra DSBs normale aktiviteter til egne formål.

DSB har iværksat et forsøg med etableringen af billetkiosker. Formålet er at skabe en bedre driftsøkonomi og service på stationer, hvor der ikke har været en positiv økonomi i hverken et selvstændigt billetsalg eller kioskvirksomhed. Forsøget omfatter i alt 7 billetkiosker. Det er forudsat, at forsøgene på disse stationer evalueres ultimo 1998.

Der er adgang til overførsel af bevillinger til 28.11.01. Departementet vedrørende udgifter til medfinansiering af forundersøgelser til en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

Jernbanen har i 1997 150 års jubilæum. I den forbindelse vil der blive afholdt udgifter af DSBs koncernledelse på ca. 15 mio. kr. Aktiviteterne vil bl.a. under de nuværende forudsætninger vedrøre jubilæumskatalog, en filmpakke, jubilæumsbog, togudstilling, museumsarrangementer, udstillingstog, veteranogskørsel mv. DSBs virksomheder vil have mulighed for selvstændigt at afholde yderligere udgifter til egne markedsføringstiltag i forbindelse med koncernfastlagte jubilæumsaktiviteter.

På anlægsområdet er bevillingsreglerne ændret i forhold til FL96. DSB er således omfattet af et regelsæt som vist i nedenstående tabel, jf. i øvrigt forslag til tekstanmærkning nr. 89 og akt nr. 370 af 26. juni 1996.