

*Ad § 28.61.08. Statsbanerne. DSB-Infrastruktur**Spørgsmål 9:*

»Hvorledes har ministeren tænkt sig, at DSB's betaling for togdelen på Storebæltsforbindelsen skal kunne effektueres, når en rapport fra Trafikministeriet fra august 1996 regner med ca. 1,5 mio. færre togpassagerer i modsætning til A/S Storebæltsforbindelsens prognoser på 9 mio. togpassagerer?«

*Svar:*

I rapport »DSB og den faste forbindelse over Storebælt« har Trafikministeriet, ud fra en samlet afvejning af de prognoser – herunder de forudsætninger disse bygger på – og vurderinger fremlagt af DSB og A/S Storebælt taget udgangspunkt i en togpassagermængde på 8,0 i år 2000, svarende til en stigning på 3 mio. passagerer som følge af den faste forbindelse. De økonomiske beregninger i rapporten vedrørende DSB's udgifter og indtægter som følge af den faste forbindelse tager udgangspunkt i denne passagerprognose. Det er beregningsteknisk forudsat, at halvdelen af passagerstigningen indtræffer, umiddelbart når jernbaneforbindelsen ibrugtages, og at resten af stigningen sker kontinuerligt over de næste 2 år.

DSB's merindtægter som følge af den faste forbindelse kan herefter beregnes til 225 mio. kr. i 1997 stigende til knap 700 mio. kr. i år 2000. Denne indtægtsforventning er indbudgetteret på forslag til finanslov for 1997, ligesom de udgifter, den faste forbindelse forventes at give anledning til, er indbudgetteret på finanslovsforslaget. Det fremgår af rapporten, at DSB's forventede økonomiske fordele ved den faste forbindelse ikke modsvarer det vederlag, som DSB ifølge lov om fast anlæg over Storebælt skal betale til A/S Storebælt.

Jeg vil derfor – som det fremgår af forslag til finanslov for 1997, jf. anmærkningerne til § 28.61.08.30 – tage initiativ til en politisk drøftelse af de fremtidige principper for beregningen af DSB's vederlag.

*Spørgsmål 10:*

»Hvornår forventes der at foreligge krav om erstatning til DSB Rederi for tab af indtægter på H-H-linien som følge af Mercandias delvise overtagelse af overfarten?«

*Svar:*

Rederiet ScandLines A/S har rejst krav om en økonomisk kompensation, efter at det har måtte afgive et færgeleje i Helsingør havn. Som det fremgår af Lov om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg, vil regeringen være indstillet på at søge opnået en forligsmæssig ordning med ScandLines A/S og dets ejere. Disse drøftelser pågår for nuværende.

*Ad § 28.61.10. DSB's Jobbørs**Spørgsmål 11:*

»Er der indgået aftaler om de afmønstringer af forhyrede på Storebæltsfærgerne, der skal ske med færdiggørelsen af de faste forbindelser?«

*Svar:*

DSB Rederi A/S oplyser, at det i samarbejde med de faglige organisationer er besluttet, at personalereduktionerne i forbindelse med etableringen af de faste forbindelser, betragtes som et rederiproblem, hvilket vil sige, at samtlige medarbejdere bliver inddraget i drøftelserne om de nødvendige personalereduktioner i forbindelse med nedlæggelse af tog- og bilforbindelsen på Storebælt.

Samtlige medarbejdere er således ved et personligt brev blevet anmodet om at prioritere 3 områder, hvor de ønsker at gøre tjeneste, såfremt de fremover kan beskæftiges i DSB Rederi A/S efter de foretagne tilpasninger.